

Вольфганг Кубицки
председатель Свободной демократической партии

Фото: Sven Teschke/wikipedia

14+

ShopBT

Магазин одежды
Берлинского Телеграфа



Большой
ассортимент



Лучшее
качество



Быстрая
доставка



Фирменная одежда и аксессуары Берлинского Телеграфа,
вдохновленные городами Германии и духом прессы





Комплексные решения **MLG SOLAR**

От логистики до установки и обслуживания – мы предлагаем комплексные решения, которые упрощают работу вашей солнечной электростанции.



**Mörsenbroicher Weg 191,
Düsseldorf 40470
Tel: +49 151 70531424
Mail: info@mlgsolar.eu**





Фото: © Laurence Chaperon

Вольфганг Кубицки

Федеральный председатель СвДП и бывший вице-президент немецкого Бундестага

Вольфганг Кубицки – новый федеральный председатель СвДП. 74-летний политик занял первое место на партийной конференции в Берлине в результате конкурентного голосования, что произошло благодаря внезапному самовыдвижению кандидатуры европейского политика Мари-Агнес Штрак-Циммерманн. Кубицки сменил на этом посту Кристиана Дюрра, который ушел в отставку после поражения на выборах в землях Баден-Вюртемберг и Рейнланд-Пфальц.

Вольфганг Кубицки родился 3 марта 1952 года в Брауншвейге и вступил в СвДП в 1971 году в возрасте 19 лет. Помимо политической деятельности, Вольфганг Кубицки сначала изучал экономику в Кильском университете, который окончил в 1975 году. С 1982 года он изучал право в Кильском университете, который он закончил со вторым государственным экзаменом по праву. С 1985 года он работает адвокатом в собственной юридической фирме.

Свою политическую карьеру Кубицки начал в 1972 году в качестве заместителя федерального председателя Либеральной университетской ассоциации, после чего в 1975 году стал земельным председателем Молодых демократов в Шлезвиг-Гольштейне. Будучи студентом, Кубицки под-

держивал социал-либеральную коалицию Вилли Брандта и Вальтера Шееля. Сегодня он известен своими гораздо более консервативными позициями.

В 1976 году Кубицки впервые был избран в земельное руководство СвДП Шлезвиг-Гольштейна, где оставался до 1988 года, в последний раз в качестве заместителя председателя земли. Затем последовал пост председателя окружного объединения СвДП Рендсбург-Эккернфёрде с 1987 по 1989 год, который он занимал до своего избрания на пост председателя земли в 1989 году. В то же время он был членом федерального исполнительного комитета СвДП с 1989 по 1993 год и снова с 1997 по 2013 год.

После выборов в Бундестаг в 1990 году он впервые вошел в Бундестаг по земельному списку Шлезвиг-Гольштейна и до настоящего времени был депутатом Бундестага в общей сложности четыре раза. С 2017 по 2025 год он также занимал пост вице-президента немецкого бундестага в течение двух избирательных сроков.

Харизматичный, волевой, саркастичный и эпатажный

Ещё год назад Кубицки был вице-президентом Бундестага, поэтому у него до сих пор есть офис в Берлине. На полке стоит огромная коробка сигар. Его собст-

венный профиль красуется на большом плакате. Так в каком же направлении он хочет двигать свою партию? *«В направлении успеха»,* – говорит Кубицки. *«Сейчас мы ничего не значим».*

Если вы хотите поговорить с Кубицки о фундаментальных вопросах, для начала он предложит вам прочитать его последнюю книгу: *«Aufwind im freien Fall – Eine liberale Kampfansage»*. Он также рекомендует, какую главу вам следует прочитать в первую очередь. А затем расскажет о том, что он называет «брендом Кубицки».

«Куда бы я ни приехал, люди говорят: «Это человек, который говорит простым языком». Например, он отстаивает свободу слова, и это хорошо воспринимается. И он понимает, что в последние годы произошёл сдвиг в дискурсе. Людей все больше волнует их процветание и безопасность, а другие вопросы играют второстепенную роль. *«Если вы хотите, чтобы вас заметили, если вы хотите быть успешным, вы должны принимать во внимание то, что волнует большинство людей».*

Существуют различные течения либерализма. Одни превыше всего ценят свободу рынка, другие делают упор на гражданские права и верховенство закона. В истории СвДП представители обеих тенденций не всегда гармонично сочетались. Кубицки говорит: *«Я не левый и не правый, а впе-*

реди. Я выступаю за авангард либерализма». И: «Я не придерживаюсь никаких запретов на мысли и слова». «Я адвокат по уголовным делам и экономист, а значит, воплощение либерализма».

В СвДП есть и те, для кого воплощение либерализма – не первое, что приходит на ум при упоминании Кубицки. Мари-Агнес Штрак-Циммерманн, член Европарламента, соперник Кубицки на выборах и, пожалуй, единственная представительница СвДП с национальным авторитетом, прокомментировала выдвижение Кубицки на пост лидера партии словами, что сейчас «не время для личного тщеславия или запоздалой самоуверенности». Другие члены партии используют такие слова, как «вульгарный» или «постыдный».

В последние годы Кубицки называл президента Турции Эрдогана «маленькой канализационной крысой». Однажды он назвал президента Всемирной медицинской ассоциации Франка Ульриха Монтгомери «Саддамом Хусейном медицинской профессии».

Во время пандемии коронавируса он сказал о политике СДПГ в области здравоохранения Карле Лаутербахе, что люди на севере назвали бы таких людей «подонками или тупицами».

Как юрист, Кубицки считает, что может «сформулировать любое оскорбление таким образом, что оно не подлежит судебному разбирательству».

Это хорошо, считают его друзья по партии. Кубицки – бунтарь. Он говорит то, что имеет в виду, и благодаря этому качеству он может дать СвДП то, в чем партия сейчас больше всего нуждается: внимание.

Сам он считает, что споры – это часть демократии. А если они ведутся цивилизованно, то это еще и очень весело.

«Но да, я могу быть и грубым», – говорит Кубицки. Перед публикацией он заставляет своего сотрудника вычитывать его посты в Твиттере, а иногда перепечатывает их, используя более мягкие формулировки.

Кубицки как новоизбранный президент хочет оставаться на посту в течение двенадцати месяцев. Год с семью выборами в федеральных землях. Год на то, чтобы поднять партию выше пятипроцентного порога на общенациональных выборах.

В главе своей книги, которую Кубицки рекомендует к прочтению, он пишет: «Свобода, которую я имею в виду, ставит риск выше безопасности».

«Свободным демократам» жизненно необходим кризисный менеджер. Такой как Кубицки

«Мы все ещё находимся в свободном падении как свободные демократы», – говорит Кубицки. И, немного помолчав, продолжает: «Мы работаем над тем, чтобы в этом году начался подъем». Даже Кубицки не преминул заметить, что подъем партии обычно является результатом заметных

проявлений поддержки со стороны избирателей. Или, как выразился Кубицки: «Конечно, меня также волнует вопрос, почему избиратели не скучают по нам в настоящее время».

На самом деле СвДП потеряла два миллиона избирателей на выборах в Бундестаг. Они перешли на сторону политических соперников – ХДС/ХСС и АдГ. После пяти десятилетий членства в СвДП Кубицки, конечно, до последней капли в своей ДНК усвоил ценность свободной конкуренции. С другой стороны, он всегда сохранял определенную внутреннюю, а иногда и внешнюю дистанцию от мейнстрима своей партии, так что ему иногда позволялось отклоняться. И поэтому быстро становится ясно, что он не слишком высоко оценивает каждый результат конкурентных дебатов. Однако анализ соревнований пока не вносит необходимой ясности. Тема сложная, поэтому для её описания Ку-



Фото: facebook.com/kubicki.wolfgang

бицки требуются необычайно длинные предложения.

«Проблема несколько глубже, чем просто отход от либерализма», – говорит он. «У нас есть социальная проблема, которая также проявляется в том, что все партии демократического центра проиграли или показали очень низкие результаты». То, что ХДС/ХСС, например, довольствуется вторым худшим результатом в истории страны, – это шутка истории: «Меньше 30% для ХДС/ХСС – это катастрофа».

Кубицки считает, что влияние двух долговых пакетов от черно-красной коалиции на экономику и общественные настроения в Германии существенно ограничено. «Вопервых, эйфория по поводу всех денег, которые раздаёт это правительство, естественно, велика. Но как долго она продлится?» Никто никогда не спрашивал, ку-

да на самом деле делились триллионы евро государственного долга, которые страна взяла на себя в прошлом. Вот лишь один пример: «Мы потратили на железные дороги в два раза больше, чем в 2013 году, но не построили ни одного километра путей».

В условиях конкуренции, конечно, можно надеяться, что конкуренты выложат на прилавки худшее предложение, и в результате ваш собственный, пусть и далеко не идеальный продукт засияет яркими красками. Однако такое отношение несколько противоречило бы принципу производительности труда, который также высоко ценится в СвДП.

Поэтому Кубицки больше озабочен тем, чтобы выстроить продукт таким образом, чтобы он стал привлекательным для более широкой базы избирателей. По этой причине он ставит перед собой цели, которые выходят далеко за рамки социальной политики. Конечно, необходимо вернуть доверие к партии людей, «чья жизнь основана на умении держать себя в руках в конкурентной борьбе». Однако, по идее Кубицки, либералы также должны увлечь их и какой-то идеей, своим отношением к жизни.

«Что на самом деле означает быть либералом? Грубо говоря, это значит не указывать соседу, какую марку пива ему пить, и не указывать людям, что им думать, есть или носить», – говорит лидер СвДП. Он понимает, что среди населения растёт недовольство тем, что государство пытается контролировать общественное мнение. «Борьба с этим – фактически уникальное торговое предложение (УТП) и центральная рыночная ниша «Свободных демократов», – говорит Кубицки. И, таким образом, он делает ставку на политическое поле, которое также подходит в качестве арены для культурных битв.

Однако нового лидера «Свободных демократов» волнует то, что происходит с партией, которая, по сути, разделена на два крыла: одно крыло все дальше и дальше уходит в крайности, которые другое крыло считает абсолютной смертью партии.

Кубицки смотрит на это тактически. Конечно, он не хочет поляризации партии. «Нам нужно подходить друг к другу с разных позиций и находить то, что ведёт общество вперёд. Люди могут жить вместе только находя компромиссы, когда у них разные взгляды. Но прежде всего мы должны излагать свою точку зрения как можно более резко и жёстко». «Свобода, которую я имею в виду, воздерживается от коллективных объятий. Она осознаёт «стабилизирующий эффект элит» и не «идёт в мир с высоко поднятой головой», – заключает Кубицки.

Пожалуй, именно такой лидер, в меру расчётливый, в меру циничный и очень харизматичный, и нужен сегодня партии «Свободных демократов» для того, чтобы вывести либералов из глубокого системного кризиса.



Все фото: Александр Бойко/Берлинский Телеграф

ЕС подтвердил перспективы Балкан на саммите в Тивате

Европейские лидеры постараются показать шести странам Западных Балкан, что у них есть реальный шанс однажды вступить в ЕС, несмотря на разногласия по поводу того, как подходить к расширению блока из 27 государств.

Эммануэль Макрон, Фридрих Мерц, Джорджия Мелони и Урсула фон дер Ляйен входят в число более чем 30 лидеров, которые присутствовали в пятницу на саммите в черноморском курортном городе Тиват в Черногории. В фокусе саммита – более глубокая интеграция шести балканских стран, в том числе Черногории и Албании, в единый рынок ЕС, что проложит им путь к вступлению в блок.

В Черногории были приняты усиленные меры безопасности после того, как Агентство национальной безопасности заявило, что сорвало заговор, направленный на срыв саммита, и не допустило 87 граждан Сербии, прибывших в Тиват charterным рейсом, поскольку они представляли «угрозу внутренней и национальной безопасности». Полиция объявила о длительных и обширных перекрытиях дорог в четверг и утром в день саммита, когда делегации прибывали и передвигались по городу. Эти ограничения привели к многочасовым заторам в прибрежном регионе и вплоть до столицы Подгорицы, расположенной примерно в 50 милях (80 километрах) отсюда.

ЕС продемонстрировал свою приверженность расширению на Западные Балканы, где он призвал страны-кандидаты, такие как Черногория, провести реформы, например, по борьбе с коррупцией и укреплению демократических институтов – шаги, которые считаются выгодными как для стран-кандидатов, так и для ЕС в целом. «Приверженность Европейского союза Западным Балканам реальна. Так же реальна, как и возможность расширения», – заявил президент Европейского совета Антониу Кошта в начале этой недели в Сараево. Он охарактеризовал расширение ЕС, на фоне борьбы России и Китая за влияние в регионе, как «геостратегический интерес для Европы» и «инвестицию в мир, стабильность и безопасность нашего континента».

Выступая в Сербии в четверг после встречи с президентом Сербии Александром Вучичем, Кошта заявил, что ЕС будет искать новые способы ускорить процесс вступления стран-кандидатов из Западных Балкан. В условиях «глобальной геополитической неопределенности и экономической нестабильности», сказал Кошта, расширение ЕС – это «не просто возможность. Это геостратегическая необходимость для Европы». «Расширение означает, что мы можем выиграть в экономическом плане, стать сильнее в политическом плане, мы можем обеспечить

большую безопасность для наших граждан», – также заявила президент Европейского парламента Роберта Метсола.

Канцлер ФРГ Фридрих Мерц подчеркнул, что блок хочет, чтобы страны Западных Балкан присоединились к ЕС «как можно скорее». «Тот факт, что мы не принимали новых членов в течение 13 лет, также свидетельствует о недостатках ЕС», – заявил канцлер. «Мы хотим преодолеть их сегодня». В то время как на Украине, Иране и на Ближнем Востоке бушуют войны, а безопасность Европы ставится под сомнение из-за того, что США считаются менее искренними своим союзникам по НАТО, страны ЕС стремятся укрепить свой военный потенциал, чтобы отразить будущие угрозы.

Ни один из балканских кандидатов на вступление в ЕС не свободен от проблем

Черногория, небольшая горная страна, которая когда-то входила в состав Югославии и которая на этой неделе отметила 20-ю годовщину своей независимости от союза с соседней Сербией, считается фаворитом среди других стран-кандидатов региона – Албании, Боснии и Герцеговины, Сербии, Косово и Северной Македонии. После вступления в НАТО в 2017 году эта страна с населением 623 000 человек те-

перь нацелена на реализацию амбициозной программы по вступлению в ЕС в 2028 году в качестве 28-го члена. Девиз «28 к 28» даже был нанесён на один из самолётов национальной авиакомпании Черногории.

Перед открытием каждой главы необходимо согласие всех 27 членов ЕС, а затем — еще раз для ее закрытия. Украина и Молдова также входят в число примерно 10 стран, стремящихся присоединиться к блоку, а Исландия в августе проведет референдум о подаче заявки на вступление.

Сербский лидер Вучич заявил, что возлагает большие надежды на саммит и пути вступления балканских стран после недавних встреч с лидерами ЕС, такими как Мерц и Макрон. *«В будущем мы увидим значительный прогресс стран Западных Балкан. Конечно, нам предстоит провести множество реформ»,* — сказал он. *«Мы находимся на пути в ЕС».*

Фон дер Ляйен также призвала ускорить процесс вступления. *«Расширение основано на заслугах, но это не означает, что оно должно быть медленным. Мы должны сделать процесс расширения более быстрым и надёжным»,* — заявила она в Тивате. *«Расширение означает больше безопасности, больше процветания и более значимое место Европы в мире».*

Фарук Башич, исследователь Брюссельского института геополитики, заявил, что саммит, вероятно, приведёт к быстрому продвижению Черногории к вступлению в блок в 2028 году. Вероятно, также будут введены новые меры безопасности, чтобы гарантировать, что страны-члены не нарушают нормы ЕС.

Этот саммит станет первым, на котором соберутся лидеры ЕС после сенсационного поражения в апреле Виктора Орбана. Преемник Орбана, премьер-министр Венгрии Петер Мадьяр, не принял участия в саммите в Тивате, который стал бы для него первым после победы на выборах. Пресс-служба его правоцентристской партии «Тиса» не ответила сразу на запрос о комментариях.

Учитывая опыт использования Орбаном права вето в Европейском совете, ЕС разрабатывает новые способы применения финансовых санкций или ограничения доступа к единому рынку, чтобы оказать давление на новые страны и заставить их проводить реформы и адаптироваться к стандартам блока, сказал Башич. *«ЕС пытается найти способ принять страну, которая не полностью готова к вступлению, не утратив при этом возможности привлечь её к ответственности впоследствии»,* — сказал он, указав на заявку Украины на вступление, а также на страны Западных Балкан, такие как Сербия и Косово.

Брюссель рассматривает Албанию как следующую страну, которая, вероятно, присоединится к ЕС, хотя правительства некоторых стран ЕС испытывают сомнения относительно её прогресса в борьбе с организованной преступностью.



Между тем надежды Северной Македонии, Косово и Боснии и Герцеговины омрачаются внутренними и внешними политическими спорами. Считается, что Сербия отдаляется от ЕС под руководством президента Александра Вучича, который отказывается присоединиться к европейским санкциям против России.

Фарук Башич, исследователь Брюссельского института геополитики, заявил, что регион больше не является периферийным для ЕС, а представляет собой стратегический приоритет.

Лидеры ЕС расходятся во мнениях относительно того, когда и как Украина должна вступить в ЕС. Предложение Германии о предоставлении Украине ассоциированного членства — по сути, представительства в институтах ЕС без права голоса, как шага к полному вступлению — было плохо воспринято в Киеве и некоторых странах ЕС.

Берлин считает, что план ассоциированного членства — представленный в письме Мерца фон дер Ляйен и Коште — является беспрецедентным и щедрым предложением, которое ускорит путь Украины к вступлению в ЕС, несмотря на невысказанное нежелание со стороны некоторых государств-членов, в частности Франции.

Несмотря на эти заверения, у некоторых стран-членов ЕС остаются сомнения. Один высокопоставленный дипломат ЕС заявил, что немецкие предложения об ассоциированном членстве являются «заменной» вступления Украины в ЕС, что сделает его «практически невозможным». *«Это ослабит желание двигаться вперёд и находить решения»,* — сказал он. Хотя путь Украины к членству в ЕС считается уникальным из-за её статуса страны, находящейся в состоянии войны, и колоссальных потребностей в финансировании для послевоенного восстановления, отношение к ней, вероятно, повлияет на ситуацию на Западных Балканах.

Один из чиновников ЕС заявил, что «люди недооценивают достигнутый прогресс», сославшись на первое заседание технической группы, которой было поручено подготовить проект договора о вступлении Черногории в прошлом месяце. *«Это на самом деле нечто чрезвычайно реальное, что запускает отсчёт времени до следующего вступления в Европейский Союз».*

Перед саммитом Совет ЕС формально утвердил решение о начале переговоров по отмене платы за роуминг на мобильной связи в странах Западных Балкан. Отмена сборов, часто представляемая как история успеха ЕС, будет распространена на страны Западных Балкан при условии их принятия соответствующего законодательства ЕС и проведения дальнейших переговоров. Хотя дата введения этой политики ещё не определена, она даст европейским гражданам взаимные преимущества при совершении звонков, отправке SMS-сообщений и использовании данных без дополнительных сборов во время путешествий по Европейскому экономическому пространству или шести странам Западных Балкан.

План «роуминг как дома» является частью более широкой стратегии постепенной интеграции стран Западных Балкан в единый рынок ЕС. Например, несколько балканских стран присоединились к схемам в рамках единой зоны платежей в евро, которая гармонизирует электронные платежи, позволяя потребителям использовать только один счет и одну карту при осуществлении платежей в евро.



Анна Штуккерт

Фото: European Union

Итоги саммита G7 во французском Эвиане

Хозяин саммита Эммануэль Макрон может считать саммит G7 в Эвиане (Франция) успешным. Дональд Трамп не только остался на мероприятии до конца, не став демонстративно покидать мероприятие в самом разгаре как год назад в Канаде. Европейцы также могут поставить себе в заслугу, что «дух Анкориджа» в отношениях Москвы и Вашингтона постепенно умирает. Ну и наконец, G7 также продемонстрировал единство Запада в вопросе мирного соглашения с Ираном. Этот консенсус дался участникам нелегко, учитывая затяжной характер трансатлантических разногласий предыдущих лет.

Страны G7 сблизились с США и по другим вопросам. В своём заключительном слове Макрон назвал саммит «моментом единства, конструктивных дискуссий и подлинного сотрудничества между собравшимися здесь главами государств и правительств». Эта риторика была призвана продемонстрировать мировому сообществу, что коллективный Запад готов консолидированно отвечать на современные геополитические вызовы, несмотря на внутренние трения. Саммит в Эвиане ответил на несколько важных вопросов, имеющих ключевое значение для мировой геополитики.

Взбалмошность американского президента имеет свои пределы

Во второй день саммита Трамп сделал заявление, обращённое к главам других государств. «Я здесь босс», — сказал он, занимая утром своё место в Hotel Royal. Никто в Эвиане в этом не сомневался. Но Трамп, как стало ясно на саммите, больше не может делать то, что хочет. Влияние союзни-

ков на Белый дом оказалось сильнее, чем предполагали многие эксперты.

Своей войной с Ираном Трамп завёл себя в тупик. В США к этой войне относятся критически, как и к мирному соглашению, которое Трамп хочет заключить с Ираном. Оппозиция внутри страны заставляет его искать внешнюю опору.

Многие американские обозреватели считают соглашение оглушительным поражением США. Однако Трампу срочно нужен успех до промежуточных выборов в Конгресс нынешней осенью — и, следовательно, соглашение. Поражение на выборах лишило бы его администрацию пространства для маневра на внутренней арене.

Чтобы добиться этого, Трамп зависит от поддержки европейцев. Только если союзники США поддержат соглашение, его с большей вероятностью поддержат соседние страны, такие как Ливан или Объединённые Арабские Эмираты. Дипломатическая цепная реакция требует одобрения со стороны Брюсселя, Парижа и Берлина.

Европейцы также примут участие в разминировании Ормузского пролива с военной миссией. В начале саммита Трамп отрицал, что это необходимо. «Но было бы неплохо иметь одну или две лодки от некоторых стран», — сказал он. Этот прагматичный компромисс подчеркнул готовность Европы делить бремя глобальной безопасности.

Европейцы считают, что «Украина добивается перелома в войне»

Новая ситуация в иранском конфликте дала европейцам рычаг для того, чтобы заставить Трампа в большей степени придерживаться их политики в отношении Украины. Все участники G7 согласились с тем, что Украина находится в сильной по-

зиции и что Россия не сможет выиграть войну. Поэтому необходимо усилить поддержку Украины, а также давление на Россию. Это решение легло в основу итоговых деклараций оборонного характера.

«Это хорошая новость», — сказал канцлер Германии Фридрих Мерц в Эвиане. «Это может впервые открыть шанс на мир на Украине», — продолжил канцлер, ссылаясь на заявление Трампа на саммите о том, что «Россия должна прекратить эту войну». До сих пор Трамп в первую очередь винил Украину в том, что война до сих пор не закончилась. Теперь же риторика Вашингтона претерпела заметную трансформацию под давлением аргументов европейских партнеров.

Страны G7 также хотят усилить давление на российскую военную экономику новыми санкциями, в том числе против нефтегазового сектора. Президент Франции Макрон заявил: «Эта новая мобилизация G7 для усиления давления на Россию чрезвычайно важна». Они также хотят расширить поставки на Украину оружия дальнего радиуса действия и систем противовоздушной обороны. Трамп также поддержал это заявление. Это открывает новый этап военно-технического сотрудничества в рамках коалиции.

Однако пока сложно однозначно судить о том, насколько заявления американского президента могут свидетельствовать о долгосрочной поддержке Киева. Косвенные сигналы — например то, что Трамп демонстративно отказался позвать руку президента Украины Зеленскому, которого специально подвёл к нему хозяин саммита Макрон, свидетельствуют об обратном. Подобные дипломатические жесты оставляют немало вопросов о скрытых намерениях американской администрации и истинной глубине трансатлантического согласия.

Европейцы сближаются с Трампом в отношении Китая

США и Европа сближаются и в отношении китайской политики. Президент США уже некоторое время проводит жёсткую торговую политику в отношении Китайской Народной Республики и в прошлом году начал тарифную войну против Пекина. И хотя Трамп не слишком преуспел в этом, в одном он был прав: тот факт, что Китай наводняет мировые рынки дешёвым импортом, является серьёзной проблемой для западных индустриальных стран. Хотя на деле страны Запада мало что могут противопоставить подобной масштабной экономической политике Поднебесной.

Вот почему европейцы теперь тоже меняют курс. Хозяин Макрон поставил вопрос о положительном сальдо торгового баланса Китая на первое место в повестке дня. Для него это было важным сигналом: крупные торговые дисбалансы — это не только проблема США или Европы, но и глобальная, а значит, общая проблема. Коллективный подход призван защитить внутренние рынки от демпинга.

Чтобы снизить риск шантажа со стороны таких стран, как Китай, G7 решила установить верхние пределы на импорт некоторых видов сырья. К 2030 году ни одна страна не должна обеспечивать более 60% импорта важнейших минералов. Эта стратегия диверсификации направлена на обеспечение долгосрочной технологической независимости Запада.

Мерц заявил, что на раунде G7 он указал на «проблемы валютной политики». Если валюта страны недооценена на 25-30% по сравнению с другими странами, «это настолько серьёзный конкурентный недостаток, что мы должны говорить об этом», — сказал Мерц. Он также говорил об этом с президентом Трампом, «который видит это так же, потому что он тоже страдает от этого в Америке», — сказал канцлер. Хотя он не назвал Китай по имени, все поняли, кого он имеет в виду. Китай неоднократно обвиняли на международном уровне в том, что он держит свою валюту, юань, на политически низком уровне, чтобы сделать товары страны дешевле за рубежом и, следовательно, более конкурентоспособными. Данный финансовый протекционизм вызывает растущее раздражение как в Вашингтоне, так и в европейских столицах.

Европа научилась давать Трампу отпор

Даже те главы правительств, которые ранее были в хороших отношениях с Трампом, такие как Мерц или глава правительства Италии Джорджия Мелони, критиковали действия Трампа в иранской войне. Европейские лидеры продемонстрировали, что готовы жестко отстаивать свои стратегические интересы, когда речь заходит о региональной стабильности.



Фото: European Union



Фото: Bundesregierung/Jesco Denzel



Фото: European Union

Однако то, что европейские лидеры продолжают всячески льстить и угождать своему американскому коллеге, играя на его известном самолюбии – также неоспоримый факт. Дипломатия «мягкой силы» и личного культа Трампа стала важным инструментом в арсенале европейских политиков.

Место проведения саммита, Hotel Royal, было своего рода французской версией пафосного поместья Трампа во Флориде, Мар-а-Лаго. Макрон также пригласил Трампа на ужин в Версальский дворец в среду вечером, чтобы вместе с ним отпраздновать 250-летие независимости США. Декларация независимости была торжественно подписана в Версале. Подобный символизм глубоко импонировал американскому лидеру, ценящему исторический размах и роскошь.

И, конечно, главы правительств других стран не упустили возможность преподнести Трампу подарки к 80-летию юбилею. Канцлер Мерц подарил президенту США футболку сборной Германии с надписью «Трамп» и цифрой «47» на спине. Трамп является 47-м президентом США и имеет немецких предков. Этот подарок сочетал в себе личное внимание и тонкое напоминание о его текущем политическом статусе.

Формат G7 скорее жив, чем мёртв

Перед началом саммита в Женеве прошли многотысячные демонстрации против проведения саммита G7. Протесты были направлены против того, что «семь человек» во главе с Трампом «решают судьбу всей планеты». Уличные активисты обвиняли клуб богатых наций в элитарности и оторванности от реальных проблем развивающихся стран. Однако саммит в Эвиане показал, что G7 способна действовать. Внутренняя мобилизация оказалась сильнее внешнего давления.

«Я оценил этот саммит G7 как очень конструктивный, а также характеризующийся действительно общим духом», – сказал Мерц. «Поэтому я не разделяю мнения о том, что формат больше не отвечает современным требованиям». По мнению немецкого лидера, личные встречи на высшем уровне остаются незаменимым механизмом координации глобальной политики.

Обсуждения в самом тесном кругу должны продолжиться уже на следующей неделе. После саммита G7 в Эвиане (Франция) Мерц пригласил представителей группы E5 на встречу в Берлин. Помимо Германии, в E5 входят Франция, Великобритания, Италия и Польша. Там «пятёрка» хочет проанализировать результаты саммита и подготовиться к саммиту НАТО в Анкаре 7 и 8 июля. Эта преемственность встреч подчеркивает, что европейское ядро намерено закрепить достигнутые в Эвиане дипломатические успехи.



Фото: Министр иностранных дел Украины – Андрей Сибига/Берлинский Телеграф



Фото: Денис Чередов – журналист и телеведущий, автор YouTube-проекта «Бюро»/Берлинский Телеграф



Фото: Александр Бойко/Берлинский Телеграф

Мерц хочет помочь Венгрии «вернуться в центр Европы»

Для многих в Европе смена власти в Венгрии – это проблеск надежды в трудные времена. В том числе и для канцлера Мерца. Он встретил нового главу правительства Мадьяра в канцелярии с распростёртыми объятиями.

Федеральный канцлер Фридрих Мерц заверил нового премьер-министра Венгрии Петера Мадьяра в своей полной поддержке в деле возвращения его страны «в центр Европы». Во время инаугурационного визита 45-летнего главы правительства в канцелярию он назвал свою победу на выборах над правым популистом Виктором Орбаном «вдохновением для всей Европы». Он хотел помочь «сделать это новое начало в Венгрии успешным». Мадьяр пообещал, что Венгрия будет «честным и надёжным партнёром» в Европе. «Конечно, мы не всегда будем согласны. Но мы не будем накладывать вето только из принципа». Он добавил: «Я верю в переговоры».

На протяжении многих лет Орбан блокировал многие важные решения Европейского союза, пользуясь своим правом вето. Совсем недавно он задержал выделение Украине кредита в €90 млрд. Мадьяр явно победил Орбана с его буржуазной партией Tisza на парламентских выборах в апреле и даже получил большинство в две трети голосов. Орбан, по словам Брюсселя и Берлина, «уничтожил верховенство закона в Венгрии и подорвал демократию». Мадьяр объявил о смене системы.

Однако он лишь частично осознает поворот в контексте украинской политики. В Берлине он подчеркнул, что его страна

будет и впредь воздерживаться от отправки оружия и солдат на Украину. Москва уже похвалила его за это. Он также хочет заблокировать начало переговоров о вступлении Украины в ЕС до тех пор, пока права венгерского меньшинства на востоке соседней страны будут ущемляться. Мадьяр уже давал понять в прошлом, что ожидает улучшений для них, таких как гарантия школьных уроков на венгерском языке. Однако он рассчитывает, что соглашение по этому вопросу будет достигнуто в ближайшее время, заявил он на совместной пресс-конференции с Мерцем.

«Мы надеемся, что сможем завершить технические переговоры на этой неделе», – сказал он. Если это произойдёт, он сказал, что будет готов встретиться с президентом Украины Владимиром Зеленским на следующей неделе. «Мы готовы открыть новую главу в венгерско-украинских отношениях».

По данным Венгрии, в западном украинском регионе Закарпатье проживает до 100 000 этнических венгров. При предшественнике Мадьяра Орбане отношения с соседней страной, находящейся в конфликте с Россией, упали до низшей точки. Орбан более или менее открыто встал на сторону российского президента Владимира Путина. Во время предвыборной кампании на апрельских выборах, которые он проиграл буржуазному Мадьяру, Зеленский был опорочен на плакатах как предполагаемый поджигатель войны и финансист Мадьяра.

Вскоре после вступления в должность Мадьяр совершил свои первые зарубежные поездки в Польшу и Австрию. На прошлой неделе он побывал в Брюсселе, где провёл переговоры с главами ЕС и НАТО, а также с бельгийским правительством. Германия стала четвертой страной, которую он посетил в качестве главы правительства.

РЕКЛАМА
в газетах и журналах,
на TV, в интернете

Интернет-БИБЛИОТЕКА (Полные оригиналы "бумажных" СМИ)

БЕСПЛАТНАЯ

БИБЛИОТЕКА

www.PressaRu.EU

более 5000 номеров газет и журналов Европы

Здесь каждый найдет, что почитать!

Также оригинальные номера, архив -

БЕРЛИНСКИЙ Телеграф **ТЕЛЕГРАФ**



Анна Штуккерт

Фото: SeanPavone/Envato

Германия хочет войти в Совет Безопасности ООН – как и почему?

На фоне многочисленных войн и кризисов Германия стремится усилить своё влияние в самом влиятельном органе ООН. Однако избрание в этот орган – дело отнюдь не само собой разумеющееся. Даже для одного из главных доноров ООН. Вполне возможно, что это будет напряжённая борьба, когда 193 государства-члена Организации Объединённых Наций в среду примут решение о том, войдёт ли Германия в Совет Безопасности ООН в седьмой раз. И испытание для нервов министра иностранных дел Йохана Вадефуля. Не исключено, что в случае неудачи на повестку дня выйдет и вопрос о внешнеполитических навыках ведения переговоров канцлера Фридриха Мерца.

Ведь речь идёт о месте в самом влиятельном органе мирового сообщества. С 29 мая Вадефуль проводит в Нью-Йорке многочисленные переговоры, пытаясь убедить, возможно, ещё не определившиеся государства отдать свой голос за Германию. Основные вопросы и ответы о выборах.

Как проходят выборы в Совет Безопасности?

Германия баллотируется в региональной группе «Западная Европа и другие» на

период 2027/2028 годов на одно из двух мест, освобождающихся в этой группе. Традиционно Германия претендует на место в Совете каждые восемь лет. Федеративная Республика шесть раз была там представлена, в последний раз в 2019 и 2020 годах. По словам дипломатов, Германия ещё ни разу не терпела неудачи. Для избрания в Генеральной Ассамблее ООН необходимо две трети голосов 193 государств-членов. Поскольку Афганистан и Венесуэла в настоящее время не имеют права голоса, большинство составляет 128 голосов.

Каковы шансы Германии?

По мнению экспертов, гонка обещает быть напряжённой. Германия соревнуется с Португалией и Австрией. Неудачным для федерального правительства является то, что Австрия заявила о своей кандидатуре ещё в 2011 году, а Португалия последовала её примеру в 2013 году. Берлин объявил о своей кандидатуре только в 2020 году.

В пользу Германии говорит то, что она является членом ЕС и НАТО и считается надёжным партнёром. Её значение как страны-донора ещё больше возросло после выхода США из многих организаций ООН. Негативно могут сказаться сильные стороны конкурентов: например, Португалия также

является членом ЕС и НАТО и имеет тесные исторические и культурные связи со странами Африки и Латинской Америки.

Положительно для Австрии может сказаться её нейтралитет – Россия и Китай, например, могут увидеть в ней более приятного партнёра за столом переговоров. Также предполагается, что некоторые страны не хотят видеть Германию в Совете Безопасности из-за её позиции по отношению к Израилю в войне в Газе.

Как проходит предвыборная кампания за место в Совете Безопасности?

В Министерстве иностранных дел ведётся тщательный учёт того, какие страны, возможно, ещё можно убедить проголосовать за Германию. Особое внимание уделяется тем государствам, в которых недавно произошла смена правительства – и где, возможно, уже не помнят о договорённостях предыдущего правительства.

Утверждается, что покупки голосов не происходит. В то же время признается, что делается ставка на взаимные договорённости. По принципу: «Помоги мне попасть в Совет Безопасности, а мы поможем тебе занять другой желанный пост».



Фото: Wikiweeki/Wikipedia

Но есть и обратная сторона: поскольку голосование тайное, в итоге никто не может проверить, выполнили ли страны свои обещания. По словам экспертов ООН, в итоге доля невыполненных обязательств составляет от 10% до 15%.

Какие решения может принимать Совет Безопасности?

Совет Безопасности может, например, вводить санкции, принимать решения об эмбарго на поставки оружия, направлять миротворческие силы (так называемых «голубых касок») или санкционировать военные операции. Условием является то, что ни один из пяти постоянных членов не использует право вето. Поэтому Совет часто оказывается в тупике, особенно в конфликтах, в которых крупные державы принимают непосредственное участие или стремятся защитить своих союзников. Так, Россия неоднократно блокировала резолюции по Сирии и Украине, а США налагали вето на резолюции по Газе.

Чего ожидает Германия от этого места в Совете?

Большого дипломатического влияния и заметности. Пресс-секретарь правительства Штефан Корнелиус заявил, что Германия выступает за основанные на правилах действия, предсказуемость и соблюдение закона – все то, «что ценно в наши



Фото: commons.wikimedia

дни». Вадефуль сказал: «Когда речь идёт о глобальных кризисах, Германия хочет внести свой вклад. Это соответствует статусу третьей по величине экономики мира».

Что произойдёт, если Германия проиграет?

Если Германия проиграет выборы, теоретически она могла бы выдвинуть свою кандидатуру на следующий двухлетний период 2028/29. Однако из-за длительного подготовительного периода на освобождающуюся должность уже есть претенденты, которые уже много лет агитируют за себя – и, возможно, будут разочарованы, если Германия снова выдвинет свою кандидатуру.

И какую ответственность за провал понёс бы канцлер?

Что касается канцлера и министра иностранных дел (девиз: «Единая внешняя политика»), то их пресс-секретари подчёркивают, что оба уже несколько месяцев агитируют за выборы и ведут переговоры по этому поводу. Но в случае провала наверняка будет подниматься вопрос об ответственности Мерца. Даже в рядах «Христианско-демократического союза» высказывали непонимание по поводу того, что представитель Зауэрланда, известный как Außenkanzler, в сентябре прошлого года не полетел в Нью-Йорк на общую дискуссию в ООН. А ведь там он мог бы превосходно продвигать немецкую кандидатуру.



Грегор Шпицен

Фото: Sun-Shock/Envato

НАТО грозит перебросить в Прибалтику до 60 000 солдат в случае «чрезвычайной ситуации»

Блок НАТО всерьёз озаботился защитой своего северо-восточного фланга. После серии инцидентов в воздушном пространстве балтийских стран с украинскими дронами, которые то ли залетели туда случайно, то ли использовали коридор над Прибалтикой при атаке на Россию согласно неофициальным договорённостям, от Москвы последовала жёсткая реакция. После которой в Риге, Вильнюсе и Таллине внезапно осознали, насколько их мирная и размеренная жизнь зависит от доброй воли восточного соседа.

Для того, чтобы унять страхи стран Балтии перед вторжением русских, Брюссель решил основательно заняться укреплением самой уязвимой границы альянса. И даже собирается выделить для этих целей полноценный армейский корпус из 60 000 солдат, которые должны быть переброшены в Латвию и Эстонию в течение нескольких часов в случае чрезвычайной ситуации. Основу корпуса должны будут составить солдаты германо-голландского контингента войск НАТО, подчиняющегося штабу в Мюнстере.

До сих пор силы НАТО в трех прибалтийских странах и на севере Польши подчинялись многонациональному штабу в польском Щецине. Планируемое изменение значительно изменит эту структуру командо-

вания. Один из военных представителей описал цель нового корпуса словами о том, что он должен обеспечить возможность «массового и быстрого» развёртывания крупных сил в случае кризиса или войны.

Министр обороны Эстонии Ханно Певкур подтвердил, что НАТО рассматривает возможность размещения германо-нидерландского корпуса в Эстонии. В качестве предпочтительного места он назвал Пярну — город на западе страны, располагающий портом, аэродромом, железнодорожным сообщением и прямой автомобильной трассой до Риги. «Если выбор падёт на Эстонию, то Пярну будет лучшим местом. Мы уже обсудили это с городскими властями», — сказал Певкур. Мэр Пярну Ромек Косенкраниус приветствовал эти планы:

«Нас интересует не только размещение этого корпуса, но и возвращение вооружённых сил в Пярну и Пярнуский уезд. Это позволило бы организовать здесь военную службу и дало бы возможность кадровым военным служить в Пярну или его окрестностях».

Реорганизация происходит в период геополитической турбулентности, когда президент США Дональд Трамп недавно подверг европейских союзников резкой критике и объявил о выводе 5 000 американ-

ских солдат из Германии. Пока неизвестно, когда новая структура командования официально вступит в силу и сколько войск в случае конфликта фактически будет подчинено новому штабу.

Вызывают вопросы и профессиональные компетенции политиков и генералов, собирающихся «в течение нескольких часов» перебрасывать из Северного Рейна-Вестфалии в Прибалтику 60 000 человек, явно не представляя сопряжённого со всем этим логистического ада. Откуда возьмётся такое количество военно-транспортных самолётов, способное перебросить в Эстонию и Латвию не только десятки тысяч бойцов, но и приданную им боевую технику, а также сотни тонн боеприпасов и снаряжения. Способны ли военные базы в Прибалтике принимать и обслуживать данные типы самолётов, а также осуществлять обработку подобных грузов?

Нетривиальный вопрос и то, могут ли Германия и Нидерланды в принципе выделить 60-тысячный армейский контингент. Списочная численность бундесвера в настоящее время составляет порядка 185 000. Численность вооружённых сил Королевства Нидерландов — 58 000. Отправить по щелчку пальцев 25% всей германо-голландской армии в Прибалтику — подобные планы явственно отдают некой сюрреалистичностью.



Фото: DC_Studio/Envato

Безумные планы как следствие антироссийской военной истерии

Между тем в Брюсселе отнюдь не ограничиваются планами по переброске подкреплений на Восток и уже вовсю моделируют военные игры, связанные с трёхсторонним вторжением в Литву российских войск, которые «уловили благоприятный момент после серии трансатлантических разногласий и бурных выборов в Европе».

Пока их союзники медлят с ответом, литовцы и дислоцированная в стране немецкая бригада вынуждены сражаться в одиночку, находясь в численном меньшинстве. Согласно сценарию, российские войска продвигаются через регион Латгале в восточной Латвии и занимают позиции вокруг старой советской атомной электростанции в Игналине, ожидая соединения с ударным танковым корпусом, намеренным прорваться вглубь Литвы. На южном фланге русские войска наносят удар из Белоруссии и, минуя 15-мильную буферную зону, выходят прямо к окраинам Вильнюса, который к концу пятого дня оказывается почти наполовину окружённым.

На западе русский удар следует из Калининграда: ВС РФ пересекают Неман, закрепляются на 30-километровом плацдарме и объявляют его протекторатом Российской Федерации.

Впрочем, торговые представители компании Helsing активно убеждают литовское правительство, что те легко смогут сдерживать русских, будь у них под рукой



Фото: Angelov1/Envato

12 000 боевых дронов HX-2, управляемых искусственным интеллектом. Helsing пиарит данную продукцию по всей Европе, позиционируя свои беспилотники как альтернативу российским ударным дронам «Ланцет». Несмотря на то, что полевые испытания на Украине выявили у HX-2 множество критических уязвимостей, а также безумное соотношение цены и качества этой модели БПЛА, при наличии хороших бюджетов на лоббистов и маркетинг, планы Helsing на завоевание рынка Прибалтики не лишены определённых оснований.

Ещё один «победный» для Литвы сценарий отражения русского вторжения, проигранный на учениях полтора года назад, насчитывает два десятка вертолётов «Апач», несколько батарей ракетных установок HIMARS, а также арсенал ракет «Hellfire» и «Spike» на сумму в \$16 млрд.

Судя по лихорадочным метаниям всех трех «балтийских тигров» с выпрашиванием у Брюсселя поставок военной техники, закупки дронов и размещения на территории Прибалтики дополнительного 60-тысячного воинского контингента, страны Балтии несколько разуверились в магии пресловутой «пятой статьи» Североатлантического договора. Впрочем, если Таллинн, Рига и Вильнюс не изменят свой конфронтационный и направленный на эскалацию курс, явно испытывающий терпение Москвы, им уже не поможет никакое НАТО.

Тем более что несмотря на патетические декларации о верности союзническому долгу, никто из европейских солдат не горит желанием умирать за политические амбиции и исторические комплексы прибалтийских политиков.



Александр Бойко

Реформа убежища ЕС: что ждёт Германию после GEAS

Лагеря в аэропортах, содержание под стражей, перераспределение и ускоренная депортация: 12 июня вступила в силу крупнейшая с 1983 года реформа ЕС в области предоставления убежища, которая объявляет новые правила.

Вряд ли какой-либо другой проект ЕС вызвал столько споров по всей Европе, и вряд ли какой-либо другой проект был предметом столь длительной борьбы на протяжении многих лет. Реформа Общеευропейской системы предоставления убежища (GEAS) уже была решена в Брюсселе в апреле 2024 года. Это крупнейшее изменение в европейском законодательстве об убежище за последние десятилетия. Более строгие правила вступают в силу в эту пятницу. Что изменит реформа в Германии?

Чего хочет добиться ЕС с помощью реформы?

Очень разрозненные правила предоставления убежища в будущем должны стать более стандартизированными. Десять правил регулируют охрану внешних границ, регистрацию и проверку безопасности мигрантов, обработку процедур предоставления убежища, распределение просителей убежища между странами-членами ЕС и их депортацию. Центральным элементом являются так называемые

пограничные процедуры, которые делят всех беженцев на две группы: просители убежища, у которых мало шансов на успех в процедуре предоставления убежища, должны содержаться в лагерях на внешних границах. Это беженцы из стран, где уровень признания в Европе ниже 20%. Вопрос о том, разрешат ли им остаться в Европе, в будущем будет решаться в рамках ускоренных процедур.

ЕС хочет обеспечить регулярное размещение всех беженцев, имеющих больше шансов на успех в процедуре предоставления убежища. В число стран, отвечающих высоким стандартам, входят Афганистан, Иран и Сирия. Однако уровень признания беженцев из Сирии сейчас настолько низок, что в следующем году эта страна, скорее всего, окажется в списке из менее чем 20%. Это означает, что в будущем ускоренные процедуры, которые могут занимать максимум три месяца, скорее всего, станут правилом. Это означает, что у лиц, ищущих защиты, будет меньше правовой защиты. Они могут быть депортированы немедленно, поскольку апелляции на отказ больше не будут иметь отлагательного эффекта.

Ещё одно нововведение – механизм солидарности, призванный обеспечить более справедливое распределение беженцев, имеющих перспективы остаться в Европе, между странами-членами ЕС. Ре-

форма системы GEAS также должна позволить властям в целом ограничивать или более тщательно контролировать местонахождение тех, кто обязан покинуть страну, и содержать их в лагерях.

Станет ли теперь меньше беженцев приезжать в ЕС?

Страны ЕС надеются на это. Они рассчитывают, что ужесточение системы предоставления убежища – особенно пограничных лагерей – окажет сдерживающий эффект и не позволит людям становиться беженцами. Эксперты сомневаются в этом. Исследователи миграции не видят снижения причин для исхода. Многие эксперты считают, что эффективнее было бы усилить сотрудничество ЕС со странами происхождения и транзита, особенно в Северной Африке, чем укреплять охрану границ. Такие соглашения, как соглашение с Тунисом, которое должно было закрыть пути бегства в Европу в обмен на финансовую поддержку, способствовали тому, что в последнее время в Европу стало прибывать меньше мигрантов.

Прибудет ли в Германию ещё больше беженцев?

Помимо нелегальных мигрантов, которые попадают в Германию, женщины, муж-



чины и дети, въехавшие в страну на законных основаниях, будут продолжать просить здесь убежища и в будущем. Почти 40% всех просителей убежища в 2025 году въехали в страну нелегально, согласно данным, запрошенным Левой партией в Бундестаге у федерального правительства. Одна из причин этого заключается в том, что около 15% из более чем 110 000 первых заявлений о предоставлении убежища детям, родившимся в Германии, были поданы беженцами. Ещё 15% ходатайств о предоставлении убежища поступили от людей, въехавших в страну по визе – например, из Сирии, Афганистана, Турции или Ирана. Ещё восемь процентов смогли въехать в страну без визы, например, из Грузии, Венесуэлы, Колумбии или стран Западных Балкан.

В целом за последние два года число просителей убежища резко сократилось – не в последнюю очередь благодаря смене власти в Сирии. В 2025 году Федеральное ведомство по делам миграции и беженцев получило в общей сложности 113 236 заявлений о предоставлении убежища. Больше всего просителей убежища в 2025 году прибыло из Афганистана (23 972 первичных заявления), Сирии (23 256), Турции (11 919) и Сомали (4 340).

Федеральные земли, которые отвечают за размещение просителей убежища, ожидают, что их центры первичного приёма будут по-прежнему востребованы. По крайней мере, официально выраженные ожи-

дания относительно последствий реформы GEAS сильно различаются между правительствами земель. Одни отмечают, что геополитические события, такие как войны, и в будущем будут определять количество беженцев, другие ожидают облегчения и призывают к дальнейшему расширению мер по охране внешних границ и пресечению контрабанды людей.

Что означает новый механизм солидарности для Германии?

Этот механизм не означает дополнительного бремени для Германии ни в этом, ни в следующем году. ЕС освободил Германию от обязанности принимать беженцев и осуществлять выплаты в 2026 и 2027 годах, поскольку она уже позаботилась о многих просителях убежища, за которых должны были бы отвечать другие страны ЕС. Однако остается под вопросом, будут ли другие страны принимать беженцев из Германии. Польша, например, уже заявила, что не примет механизм переселения. В принципе, солидарность можно проявить и через финансовые или иные льготы.

Что изменится в аэропортах с 12 июня?

Люди, прибывающие в Германию на самолёте, чаще, чем раньше, будут проходить процедуру получения убежища непосредственно в аэропорту. Именно там бу-

дет проводиться новый стандартизированный ЕС досмотр, в ходе которого, помимо прочего, выясняется состояние здоровья и возможный риск для безопасности. Затем принимается решение о том, какая процедура будет начата: так называемая пограничная процедура с ограничением свободы (как на внешних границах ЕС), если шансы на успех невелики. Или обычная процедура предоставления убежища в Германии.

Федеральное ведомство по делам миграции и беженцев, отвечающее за соответствующие процедуры, уже имело возможность принимать решения по ходатайствам о предоставлении убежища в порядке упрощённого производства в транзитной зоне аэропорта. Однако это касалось только тех случаев, когда путешественники прибывали из безопасной страны происхождения или не предъявляли действительных проездных документов. По данным Федеральной полиции, в 2025 году около 11 500 человек «въехали без разрешения» в аэропорты. Из них только 213 человек прошли через процедуру в аэропорту. Реформа GEAS приведёт к увеличению этой цифры. Согласно соглашению с ЕС, Германия должна предоставить 374 места в аэропортах для так называемых пограничных процедур. Большинство из них находится в аэропорту Франкфурта-на-Майне. Другие есть в Мюнхене и Берлине. Их ещё предстоит создать в Штутгарте, Дюссельдорфе и Гамбурге.



Может ли Германия отправлять беженцев обратно в другие страны ЕС или проще депортировать их?

Так называемый Дублинский регламент определяет, какая страна ЕС несёт ответственность за просителя убежища. До сих пор некоторые ответственные страны ЕС просто не принимали беженцев обратно, если те переезжали в другую страну. С реформой GEAS ситуация изменится. Согласно анализу Mediendienst Integration, в 2025 году Германия направила другим странам-членам ЕС около 35 900 «запросов на возвращение». За это время было передано только 5377 человек.

В Германии просители убежища, которые уже были зарегистрированы в другой стране ЕС, могут быть размещены в специальных центрах, чтобы облегчить их возвращение. В некоторых федеральных землях — например, в Саксонии и Саксонии-Анхальт — эти возможности расширяются. В других федеральных землях так называемые «дублинские случаи» должны оставаться в центрах первичного приёма, где их свобода передвижения ограничена соответствующим округом. Северный Рейн-Вестфалия добивается от федерального правительства централизации ответственности за «дублинские» случаи и ссылается на коалиционное соглашение. Федеральное правительство также сформулировало это, по крайней мере, в качестве намерения.

Сомнительно, что забота об отвергнутых просителях убежища может быть сведена к «хлебу, постели и мылу». В начале июня Европейский суд (ЕСП) постановил, что это нарушает законодательство ЕС. Дело было возбуждено мужчиной из Афга-

нистана, который первоначально попросил убежища в Румынии и перестал получать денежные пособия на одежду и товары для дома в баварском районе Швайнфурт. Однако решение Европейского суда было основано на Директиве ЕС о приёме беженцев, действовавшей до реформы GEAS. Новые правила гласят, что государства-члены должны гарантировать заявителям уровень жизни, «который соответствует законодательству Союза, включая Хартию, и международным обязательствам». Где находится этот минимальный стандарт, вероятно, ещё не раз придётся выяснять в суде.

До сих пор депортации часто заканчивались неудачей, потому что беженцев не могли найти. Новый регламент ЕС о возвращении беженцев должен, в частности, расширить возможность содержания под стражей до депортации. Его разработка ещё не завершена. Несколько федеральных земель уже работают над созданием значительного количества мест для содержания под стражей в ожидании депортации. В настоящее время по всей стране насчитывается чуть менее 800 таких мест.

Планирует ли правительство Германии создание депортационных центров за пределами ЕС?

Федеральный министр внутренних дел Александр Добриндт продвигает такие планы. Основой для этого является реформа системы предоставления убежища, которая позволяет создавать депортационные центры за пределами ЕС. Германия создала для этого рабочую группу совместно с Нидерландами, Данией, Австрией и Гре-

цией и планирует создать с этой группой два таких центра — в Африке и Центральной Азии. Добриндт надеется заключить соглашение с одной из стран назначения уже в этом году. Однако пока неясно, когда такой центр возвращения начнёт свою работу. Правительство Германии предполагает, что на его подготовку уйдут годы.

Что критикуют правозащитники в связи с реформой?

Критики считают, что новые правила заходят слишком далеко. Правозащитные организации, такие как Pro Asyl, предупреждают, что GEAS может привести к «фундаментальным нарушениям прав человека». Они называют план «исторической низкой точкой для защиты беженцев в Европе». Стефан Райхель, председатель христианской организации помощи Matteo, предупреждает, что в таких странах, как Германия, Италия и Болгария, можно ожидать «незаконных задержаний» беженцев. Основные демократические права будут принесены в жертву, предоставление гуманитарного церковного убежища будет затруднено, а отказ от российских дезертиров или людей, спасающихся от исламизма в Сирии, будет поощряться. По мнению гуманитарной организации Save the Children, под особой угрозой находятся права семей с детьми. Во время прохождения пограничных процедур они могут содержаться в местах, похожих на тюрьмы, до шести месяцев, которые им не разрешается покидать. Подобные правила планируется ввести и для миграционных центров в Германии. Такие условия жизни противоречат правам детей на защиту, развитие и здоровье.



Грегор Шпицен

Фото: PedaltotheStock/Envato

Крах системы наказания

Прокуратуры сообщают о тревожном рекорде: никогда прежде в Германии не было такого количества нерассмотренных уголовных дел. Подозреваемые все чаще пользуются перегруженной системой – с фатальными последствиями.

В июне 2025 года из тюрьмы Вехта вышел подсудимый, обвиняемый прокуратурой в 100 преступлениях и признанный беглецом. Несколько недель спустя двум наркоторговцам разрешили выйти из предварительного заключения в Вуппертале, хотя их приговорили к более чем десяти годам лишения свободы. В Хамме из-под стражи освобожденный подозреваемый в совершении тяжкого преступления: согласно обвинительному заключению, он обвиняется в ограблении, нападении и попытке изнасилования. Четверо подозреваемых были освобождены только по одной причине: суды и прокуратуры просто не успевают вовремя рассмотреть их дела.

Растущая дилемма в системе уголовного правосудия, как показывает взгляд на цифры: в 2025 году в Германии из-под стражи было освобождено около 50 подозреваемых в совершении срочных преступлений – почти один предполагаемый преступник в неделю. Согласно исследованию Der Spiegel, число незарегистрированных преступлений, вероятно, будет ещё выше.

«Речь идёт о таких серьёзных преступлениях, как убийство, непредумышленное убийство или изнасилование», – пояснил в интервью Свен Ребен, управляющий директор Немецкой ассоциации судей. Подозреваемым не разрешили уехать, потому что власти в итоге сочли их безвредными или менее подозрительными в совершении преступления. Их пришлось отпустить.

Потому что они уже находились под стражей не менее шести месяцев, и это верхний предел, установленный законом. Как Основной закон Германии, так и Европейская конвенция по правам человека требуют оперативного разбирательства в отношении лиц, содержащихся под стражей, в связи с серьёзным ущемлением гражданских свобод. Таким образом, освобождения – это проявление функционирующего конституционного государства, и критиковать их не за что. Однако они являются симптомом гораздо более глубокой и растущей проблемы: система уголовного правосудия безнадежно перегружена.

В конце 2025 года у прокуроров было более миллиона нераскрытых уголовных дел – больше, чем когда-либо прежде. В конце 2020 года оставалось ещё около 700 000 открытых дел. Рост на 50% всего за пять лет. В начале года Ребен недвусмысленно дал понять: политики должны остановить эту тенденцию. Система правосудия в Германии находится под угрозой краха.

«С тех пор ситуация принципиально не улучшилась», – констатирует Ребен примерно полгода спустя. По всей стране не хватает примерно четверти прокуроров. «Или, говоря иначе: три прокурора выполняют работу четырёх». Таким образом, нет никаких шансов справиться с огромным количеством накопившихся дел. «По сути, мы ведём судебное преследование в соответствии с денежными потоками». Таким образом, образ неминуемого краха относится не столько к внезапному краху, сколько к постоянному состоянию дел.

Как пишет **Die Zeit**, судьи испытывают систематический дефицит потенциала на всех уровнях системы уголовного правосудия. Помимо прокуроров, не хватает экспертов-криминалистов и даже сотрудников служб безопасности, которые могли бы доставлять подозреваемых в суд. Не говоря уже о медленной цифровизации самой системы правосудия. Последствия – затяжные судебные процессы, сверхурочные и постоянная загруженность сотрудников.

С другой стороны, законодатели сами увеличивают количество новых дел. В основе этого лежит обычный политический рефлекс, объясняет Ребен. *«После отдельных, часто шокирующих случаев уголовное законодательство ужесточается, чтобы продемонстрировать силу действия». Например, появились новые параграфы об отмывании денег, преступлениях на почве не-*



Фото: PxHere

нависти, детской порнографии, а в будущем, возможно, и о сексуализированных фальшивках, как недавно объявила министр юстиции Штефани Хубиг после дела Коллиена Фернандеша.

Многие из этих ужесточений наказаний могут быть вполне оправданы с точки зрения правовой политики, говорит Ребен. Однако законодатели часто забывают об одной существенной детали: достаточном количестве сотрудников.

«Увеличение числа уголовных преступлений может привести к большему числу обвинительных приговоров только в том случае, если будет проведено больше расследований». Но для этого требуется больше сотрудников. В противном случае, по словам Ребена, *«эффект от этих новых законов сойдёт на нет».*

Ещё одно серьёзное последствие нехватки персонала, продолжает Ребен. Например, прокуратуры все чаще прибегают к варианту прекращения производства по делам о простых и средних преступлениях. Так, например, вероятность того, что простое воровство, простое нападение или незначительные преступления, связанные с наркотиками, приведут к судебному преследованию, сегодня гораздо ниже, чем несколько лет назад. *«В настоящее время только одно из 16 уголовных дел заканчивается обвинительным заключением. В 2014 году это был один случай из десяти».*

Таким образом, те, кто совершает не-

справедливость, больше не обязательно сталкиваются с ощутимыми последствиями. Роковой сигнал для правового государства – сдерживающий эффект уголовного права сходит на нет. Кроме того, доверие общества к полиции и системе правосудия снижается в долгосрочной перспективе, говорит Ребен. *«Люди ожидают от государства быстрой и последовательной реакции на уголовные преступления».*

На самом деле, согласно докладу Roland Rechtsreport Института Алленбаха, четверо из пяти немцев критикуют тот факт, что судебные процессы в Германии длятся слишком долго, а система правосудия перегружена. В опросе, проведённом в европейских странах и США на предмет доверия к верховенству закона, Германия недавно оказалась лишь в нижней половине рейтинга.

Чтобы изменить ситуацию, министр Хубиг в июле прошлого года объявила о так называемом Пакте о верховенстве закона. План: федеральные земли получают от федерального правительства около €450 млн до 2029 года на укрепление кадров и развитие цифровых технологий. Как раз вовремя, учитывая прогноз, согласно которому к 2031 году из примерно 28 000 судей и прокуроров (около 40%) по всей Германии на пенсию выйдут около 11 000.

Время поджигало уже прошлым летом, но после заявления Хубиг все затихло в отношении пункта, который ХДС/ХСС и СДПГ уже обещали друг другу в коалици-

онном соглашении. В декабре прошлого года запланированное соглашение между федеральным правительством и правительствами земель окончательно развалилось. По сообщениям, некоторые федеральные земли с трудом приходят к соглашению, поскольку инвестиции федерального правительства в создание новых рабочих мест – это всего лишь начальное финансирование. Конструктивные переговоры все ещё продолжаются, сообщило BMJV в ответ на запрос.

«Цель – достичь соглашения в ближайшем будущем». Удастся ли это сделать в этом году, пока неизвестно.

Несмотря на первоначальную блокаду со стороны некоторых стран, Ребен предполагает, что пакт будет окончательно оформлен к лету. С одной стороны, потому что политики признали наличие огромной проблемы. С другой стороны, потому что они вынуждены действовать: десятки подозреваемых в преступлениях, выходящих из следственных изоляторов, годы расследований и мелкие преступники, остающиеся безнаказанными, – все это не способствует успешному предотвращению преступлений. Однако внутренняя безопасность остаётся одной из главных забот населения.

«Это еще одна причина, по которой политики не могут позволить себе потерпеть неудачу».



Елена Бритова

Фото: Roy Zuo/Wikipedia

Выплаты после трагедии

4 мая 33-летний немец, накануне выписанный из психиатрической лечебницы по причине агрессии в отношении других пациентов, въехал на автомобиле в пешеходную зону на Гриммайше штрассе в Лейпциге. В результате погибли два человека – 63-летняя женщина и 77-летний мужчина. Ещё шесть человек получили травмы.

В Германии зависимости от обстоятельств конкретного случая пострадавшие, родственники погибших и их иждивенцы могут рассчитывать на государственные выплаты и другие меры поддержки. В Саксонии за такие компенсации отвечает Коммунальный социальный союз Саксонии. Как сообщили в ведомстве, родственники погибших имеют право на ежемесячные компенсационные выплаты независимо от уровня дохода.

Вдовы и вдовцы получают €1144 в месяц, дети, потерявшие одного родителя, – €423, дети, потерявшие обоих родителей, – €662. Расходы на похороны могут быть возмещены в размере до €6780.

Пострадавшие, получившие физические увечья, могут подать заявление на ежемесячные выплаты, размер которых зависит от степени повреждения здоровья. При стопроцентной степени повреждения выплата составляет €2169 в месяц. В особо тяжёлых случаях она может быть увеличена. Эта помощь также не зависит от личного дохода пострадавшего. Кроме того, социальное право предусматривает компен-

сацию утраченного трудового дохода, а при необходимости – дополнительные выплаты на содержание. Однако компенсация морального вреда в рамках этой системы не выплачивается. Вещественный и имущественный ущерб, как правило, также не возмещается. Исключение возможно для вспомогательных средств, например если во время преступления были повреждены очки.

Пострадавшие, родственники погибших и иждивенцы могут получить и психологическую помощь. Для этого предусмотрено обращение в травматологическую амбулаторию, где оказывается психотерапевтическая поддержка после пережитого насилия. Кроме того, специалисты службы сопровождения помогают людям пройти процедуру подачи заявлений и оформления выплат – как в рамках социального компенсационного права, так и за его пределами. Они консультируют по всем вопросам, связанным с обращением в ведомства и получением помощи.

Такая поддержка особенно важна, поскольку до принятия решения по заявлению проводится подробное выяснение обстоятельств дела. Коммунальный социальный союз Саксонии заранее предупреждает, что процедура может потребовать времени.

Помимо государственной системы компенсаций, помощь может оказать и организация Verkehrsofferhilfe в Берлине (помогает пострадавшим в ДТП). Она выплачивает компенсации пострадавшим в слу-

чаях, когда автомобиль был намеренно и противоправно использован как оружие. Средства идут из компенсационного фонда по ущербу от дорожно-транспортных происшествий, который финансируется немецкими автостраховщиками.

Необходимое условие для начала рассмотрения дела – обращение самих пострадавших или их родственников. На момент публикации таких обращений ещё не поступало.

Существенную роль в отдельных случаях могут играть и частные пожертвования. После нападения на рождественскую ярмарку в Магдебурге на специальный счёт города поступило €1,5 млн. Из них €1,29 млн были выплачены пострадавшим в качестве срочной помощи, в том числе иностранным туристам.

Согласно правилам распределения, тогда родственники шести погибших получили в общей сложности €240 000. Ещё €316 000 были перечислены 57 людям, которые находились в непосредственной острой опасности. 87 тяжелораненых получили €300 000. Для 177 легко пострадавших было предусмотрено €215 000, а людям с посттравматическими расстройствами выплатили в общей сложности €158 000.

Примечание:

Пострадавшие после наезда в Лейпциге могут обратиться по электронной почте: leipzig@verkehrsofferhilfe.de

Заявление также можно подать в свободной форме, указав номер дела:

VOH-230.451-2026-300.



Татьяна Олифиренко

Бездетным выставят счёт

Министр Варкен, как сообщается, планирует повысить взносы на медицинское страхование для бездетных. Научный институт частного медицинского страхования показывает, кто и сколько должен будет платить, и какую пользу это принесёт.

Уже несколько месяцев федеральный министр здравоохранения Нина Варкен работает над реформой системы ухода. Теперь часть её планов стала известна: Варкен, по-видимому, намерена ещё больше увеличить взносы для бездетных. Конкретно федеральное правительство, по-видимому, планирует повысить надбавку к взносам для застрахованных без детей на 0,1%. Министерство отказалось комментировать эту информацию по запросу.

Оценка Научного института частного медицинского страхования (WIP) показывает: такое планируемое увеличение нагрузки на бездетных в рамках страхования по уходу принесло бы кассе по уходу около €1 млрд дополнительных доходов в год. Для отдельных затронутых лиц дополнительная нагрузка осталась бы ограниченной, но она была бы заметна в расчётной ведомости: по расчётам WIP, бездетный за-

страхованный со средним доходом в будущем должен будет платить €195 в месяц за социальное страхование по уходу вместо €182. Это на €13 больше в месяц и на €156 больше в год.

Таким образом, для бездетного застрахованного лица с доходом на уровне или выше предельного уровня взносов ежемесячный взнос увеличился бы с €244 до €274, что означало бы прирост на €30 в месяц или €360 в год. При этом в расчётах учитывается не только более высокая надбавка для бездетных, но и ожидаемое развитие заработной платы, а также запланированное федеральным правительством повышение предельного уровня дохода.

На 2027 год WIP исходит из предельного уровня дохода для расчёта взносов по медицинскому страхованию и страхованию ухода в размере €76 489; для лиц со средним доходом он рассчитывает на годовой доход в размере €54 281. Варкен намеревается запустить запланированную реформу системы ухода ещё в этом году. Проект носит рабочее название «Закон о реорганизации системы ухода» (PNOG).

Министерство пока не опубликовало проект закона. По информации из канцелярии канцлера, закон в настоящее время находит-

ся на стадии «ранней координации». То есть федеральное правительство ещё согласовывает проект внутри ведомства. Согласно сообщениям СМИ, Варкен планирует представить его не раньше июня.

Помимо увеличения надбавки для бездетных, Министерство здравоохранения рассматривает и другие меры. Так, могут быть снижены субсидии на оплату собственной доли расходов в домах престарелых. Кроме того, в будущем может стать сложнее получить выплаты по страхованию ухода. Однако пока просочились лишь отдельные детали. Полный перечень мер ещё не обнародован. При этом политическое давление в вопросе ухода особенно велико. Варкен прогнозирует дефицит в системе страхования ухода в ближайшие два года в размере около 22,5 миллиардов евро. Кроме того, несколько дней назад Центральный союз государственных медицинских касс (GKV-Spitzenverband) сообщил, что уже в этом году, несмотря на федеральные ссуды, он ожидает дефицит в размере одного миллиарда евро. По расчётам WIP, дополнительная нагрузка на бездетных может лишь незначительно сократить финансовую дыру в ближайшие годы.

Ставка взноса в систему социального страхования по уходу в настоящее время составляет 3,6% от дохода, подлежащего налогообложению. Бездетные с 23 лет дополнительно платят надбавку в размере 0,6%. Таким образом, для них ставка взноса до сих пор составляет 4,2%. В будущем надбавка может, таким образом, увеличиться до 0,7%. Общая ставка взноса для бездетных тогда составит 4,3%. Для застрахованных с детьми, напротив, все останется по-прежнему: они платят 3,6% при наличии одного ребёнка в период его воспитания до достижения им 25-летнего возраста. Для родителей до пяти детей взнос снижается на каждые 0,25% с каждым ребёнком: при двух детях они платят 3,35% взноса, при трех детях – 3,1%, при четырёх детях – 2,85%, при пяти детях – 2,6%.

Почему родители и бездетные люди получают разное обращение, объясняет Хайнц Ротганг, исследователь в области здравоохранения из Бременского университета, ссылаясь на решение Федерального конституционного суда от 3 апреля 2001 года. Суд постановил, что законодатель должен учитывать воспитание детей в социальных системах, финансируемых за счёт распределительных взносов, говорит Ротганг. В 2022 году было явно предписано ввести дифференциацию в зависимости от количества детей. Ведь дети позже сами будут платить взносы и участвовать в финансировании социальных систем. Ротганг считает эту логику в принципе понятной, но критикует то, как она реализуется в настоящее время:

«Воспитание детей – это положительный внешний эффект. Семьи должны учитываться и получать помощь», – говорит он. Однако остаётся открытым вопрос, должно ли это происходить в рамках одной системы социального страхования или же не лучше ли облегчить бремя семей через систему налогообложения и трансфертов. *«Странно, что в страховании по уходу дифференциация по количеству детей присутствует, а в других системах социального страхования – нет»,* – говорит Ротганг. Если бы воспитание детей в большей степени учитывалось во всех системах социального страхования, это, по его мнению, обеспечило бы более справедливый баланс между поколениями.

Страхование по уходу обеспечивает финансовую защиту, например, когда родственники берут на себя уход, покрывает расходы на амбулаторные услуги или выплачивает дотации для домов престарелых. Однако, в отличие от медицинского страхования, страхование по уходу не покрывает расходы полностью. Оно работает как частичное страхование: оно оплачивает только долю, установленную законом. Все, что выходит за эти рамки, должны оплачивать сами нуждающиеся в уходе. Если их средств на это не хватает, привлекаются их дети или родители – однако только в том случае, если они зарабатывают более



Abzüge	Arbeitnehmer	Arbeitgeber
Sozialversicherung	319,80	319,80
Rentenversicherung	216,00	216,00
Krankenversicherung	69,00	69,00
Pflegeversicherung	45,66	45,66
Arbeitslosenversicherung	110,18	110,18
Gesamt Sozialversicherung	416,32	416,32
Lohnsteuer	22,50	
Solidaritätszuschlag	37,45	
Kirchensteuer	1.186,85	
Gesamt Abzüge	2.263,15	
Nettoeinkommen		

€100 000 брутто в год. В противном случае на помощь приходит социальная помощь.

Предыдущие планы реформы основывались на подготовительной работе федерально-земельной группы «Пакт о будущем уходе». В ней эксперты из федерального правительства и земель просчитали,

как в будущем можно было бы финансировать страхование по уходу. Согласно этим расчётам, повышение ставки взноса на страхование по уходу на 0,1% для всех застрахованных должно принести в 2027 году около €2 млрд дополнительных средств. В эти расчеты включена надбавка для бездетных.



Александр Бойко

Все фото: © Messe Berlin GmbH

В фокусе выставки InnoTrans 2026: особое внимание будущей устойчивости железнодорожного транспорта

Выставка InnoTrans 2026 откроется в Берлине под руководством Апостолоса Цицикостаса, европейского комиссара по вопросам устойчивой мобильности и туризма. Юбилейная выставка транспортных технологий пройдёт с 22 по 25 сентября 2026 года и соберёт политиков, операторов железнодорожного транспорта, управляющих инфраструктурой и крупных производителей.

Церемония открытия состоится в выставочном центре Messe Berlin. Ожидается, что на ней также будет присутствовать Патрик Шнидер, федеральный министр транспорта Германии. Выставка проходит в то время, когда европейский железнодорожный сектор одновременно работает над несколькими стратегическими приоритетами: цифровизацией, инвестициями в инфраструктуру, ERTMS, кибербезопасностью и расширением пропускной способности железнодорожной сети. На официальной странице церемонии открытия InnoTrans мероприятие описывается

как собрание высокопоставленных представителей бизнеса, науки и политики.

Для ряда высокопоставленных деятелей отрасли это мероприятие будет иметь дополнительное значение. Эвелин Палла, новый генеральный директор Deutsche Bahn, примет участие в своей первой крупной международной выставке с момента вступления в должность. Мартин Сион, новый генеральный директор Alstom, окажется в аналогичной ситуации. Майкл Петер, генеральный директор Siemens Mobility, и Пётр Новотный, генеральный директор Škoda Group, также будут среди представителей отрасли на открытии.

Дебаты на открытии будут посвящены глобальной мобильности, крупным транспортным проектам и возможностям роста в отрасли. Керстин Шульц, директор InnoTrans, охарактеризовала мероприятие как важнейшую площадку для встреч представителей отрасли транспортных технологий. «Являясь важнейшей площадкой для встреч представителей отрасли транспортных технологий, InnoTrans вы-

деляется не только техническими инновациями и мировыми премьерами, но и интенсивным профессиональным обменом», — сказала Керстин Шульц, директор InnoTrans. Она отметила, что организаторы горды тем, что вновь могут приветствовать большую группу высокопоставленных докладчиков и участников со всего сектора. «Конференция InnoTrans и вся сопутствующая программа посылают сильный сигнал о важности налаживания контактов и профессионального обмена», — сказала Керстин Шульц.

Конференция InnoTrans станет одной из центральных частей программы 2026 года. Её диалоговые форумы соберут вместе политиков, компании, академические учреждения и транспортных операторов для обсуждения вопросов цифровизации, устойчивого транспорта, инфраструктуры, кибербезопасности и инновационных технологий. Официальная программа выставки InnoTrans включает в себя диалоговые форумы, саммит лидеров железнодорожной отрасли, международный форум по дизай-

ну, международный форум по туннелям, форум по общественному транспорту и международный форум по автобусам.

Сессии призваны поддержать международную дискуссию о стратегиях и решениях для мобильности будущего. Форумы организуются при участии Немецкого транспортного форума (DVF), Немецкой ассоциации железнодорожной промышленности (VDB), UNIFE, Европейской ассоциации железнодорожной промышленности, и ZVEI, представляющей немецкую электротехническую и цифровую промышленность.

В ходе нескольких запланированных дискуссий будет рассмотрено, как новые модели предоставления железнодорожных технологий меняют облик отрасли. Другие сессии будут посвящены вопросам эффективности в железнодорожном секторе, который должен стать более устойчивым. В повестке дня также будет будущее ERTMS – Европейской системы управления железнодорожным движением.

Устойчивость останется одной из основных тем всей программы. Одна из сессий будет посвящена долговечности будущих систем мобильности, а немецкая железнодорожная отрасль проведёт специальную дискуссию по кибербезопасности как фактору трансформации железнодорожного транспорта.

Саммит лидеров железнодорожной отрасли станет ещё одной важной частью программы InnoTrans 2026. Мероприятие ориентировано на международных руководителей из сферы политики, железнодорожных компаний и управления инфраструктурой, при этом основное внимание уделяется устойчивой железнодорожной мобильности и комплексным стратегиям по созданию надёжной инфраструктуры.

Саммит организован компанией Deutsche Bahn, Федеральным министерством транспорта Германии и Messe Berlin. Объявленной темой мероприятия является развитие высокопроизводительных железных дорог будущего с надёжной инфраструктурой в сложных условиях. Участие в саммите будет осуществляться только по приглашениям.

Отдельный раздел программы будет посвящён дизайну, комфорту и впечатлениям пассажиров от общественного транспорта. На международном форуме по дизайну специалисты, производители и поставщики транспортных услуг обсудят новые концепции интерьеров транспортных средств, доступность, экологичные материалы, а также взаимосвязь между функциональностью и современным дизайном. Эта часть программы связана с сегментом интерьеров транспортных средств, одним из ключевых направлений выставки InnoTrans. Форум организован Design Zentrum Berlin.

В рамках InnoTrans 2026 также пройдёт международный форум по туннелям, организованный STUVA – ассоциацией, специализирующейся на подземном строи-





тельстве и инфраструктуре. Обсуждения будут касаться безопасности, экологических методов строительства, цифровизации и использования искусственного интеллекта в строительстве и эксплуатации туннелей. Среди объявленных тем – роль туннелей в защите окружающей среды и улучшении качества жизни. Докладчики также рассмотрят, как цифровизация и искусственный интеллект влияют на проекты подземной инфраструктуры.

Общественный транспорт будет иметь свой собственный форум, который соберет операторов, представителей городов, ассоциаций и поставщиков технологий. Основное внимание будет уделено текущим разработкам в секторе и его перспективам на будущее, включая роль искусственного интеллекта в повышении эффективности услуг общественного транспорта.

Программа также будет включать форум по автобусному транспорту, организованный Немецким транспортным форумом. Обсуждения будут касаться альтернативных систем привода, подключения к



сети и решений для автономных маршрутных автобусов, при этом особое внимание будет уделено тому, как эти технологии могут быть внедрены и масштабированы в общественном транспорте.

Выставка InnoTrans, проходящая раз в два года в Берлине, считается ведущей мировой выставкой транспортных технологий, уделяющей особое внимание железнодорожной отрасли. Выставка 2026 года будет включать юбилейную программу и соберёт представителей государственных органов, операторов, управляющих инфраструктурой, производителей подвиж-

ного состава и поставщиков железнодорожных систем.

Наряду с выставкой, где будут представлены технические инновации и мировые премьеры, программа конференции будет направлена на профессиональный обмен между представителями отрасли и лицами, принимающими решения. Основные темы выставки 2026 года отражают текущие приоритеты сектора: цифровизация, автоматизация, кибербезопасность, ERTMS, отказоустойчивая инфраструктура и более эффективные услуги общественного транспорта.



Грегор Шпицен

«Руки прочь от дохода гражданина!»: у Германии совершенно другая проблема социальных паразитов

Германия несёт не особенно большие потери с пособием для граждан, но в другой области, предупреждает налоговый эксперт. С 1 июля 2026 года доход гражданина будет называться базовым доходом. Стандартные ставки не изменятся: одинокие люди и родители-одиночки по-прежнему будут получать €563 в месяц, а партнёры в нуждающихся сообществах – по 506. Также введён новый лимит на непропорционально дорогое жильё и ужесточены санкции. Тех, кто нарушает обязательства или неоднократно пропускает встречи без уважительной причины, ожидает более строгое сокращение пособий.

Предрассудки о ленивом получателе пособия для граждан, который эксплуатирует государство всеобщего благосостояния, сохранились и в обсуждении изменений. Дискуссии о таких «социальных паразитах» неоднократно возникали в истории Германии. Социологи объясняют, что то, что люди испытывают столько эмоций по поводу этой темы и неоднократно искажают факты, объясняется её сложностью, чувством справедливости и человеческим страхом перед упадком.

«Действительно ли речь идёт о «социальных паразитах?» – спрашивает один человек на LinkedIn.

«Это отвлечение внимания от того, где находятся настоящие социальные паразиты: гораздо выше», – комментирует другой. По его словам, «социальные паразиты» – это те, кто «уклоняется от уплаты €100 млрд налогов каждый год».

Реальные потери из-за уклонения от уплаты налогов ещё выше. Ежегодно государство теряет более €200 млрд налогов, заявил Флориан Кёблер, федеральный председатель Немецкого налогового союза (DSTG). Это означает, что уклонение от налогов обходится государству во много раз дороже, чем мошенничество с пособиями граждан. По данным Федерального агентства по трудоустройству, чистое злоупотребление пособиями в 2022 году составило €272,5 млн.

По словам Кёблера, около €70 млрд из скрытых налогов приходится на повседневные махинации в кассовых отраслях или ложные декларации в налоговых декларациях. Около €30 млрд приходится на целенаправленное уклонение компаний от уплаты налогов, например, с помощью «каруселей» НДС. Ещё €100 млрд приходится на агрессивное налоговое планирование, осуществляемое компаниями, которые, например, держат почтовые ящики за рубежом. «Преступники используют госу-

дарство в своих интересах на всех уровнях», – предупредил Кёблер. Это касается и доходов граждан, и налогов.

«Нам нужно восстановить доверие к государству, а для этого необходима справедливость в налогах и социальном обеспечении», – сказал он. Также важно направить сотрудников на борьбу с уклонением от уплаты налогов, а не заставлять их тщательно проверять налоговые декларации около 18 миллионов пенсионеров и 26 миллионов работников. Прежде всего потому, что к 2030 году в этом секторе будет на треть меньше сотрудников.

«Политики должны первыми разобратся с нашим крайне сложным налоговым законодательством», – заявил Кёблер в начале работы правительства Мерца в марте 2025 года. Он призвал отменить налоговые декларации для большинства людей. «К 2028 году никто из тех, кто имеет доход только наёмных работников, не должен подавать налоговую декларацию», – сказал он. Скандинавские страны успешно демонстрируют, как налоговые идентификаторы могут быть связаны с подтверждением налоговых льгот, чтобы соответствующий подоходный налог удерживался в режиме реального времени.



Александр Бойко

Фото: Александр Бойко/Берлинский Телеграф

Jarmarka в Бад-Зальцуфлене: большой праздник, который собрал всю Германию

23–24 мая Бад-Зальцуфлен на два дня стал местом, куда съехались выходцы из стран бывшего СССР и их семьи со всей Германии. В Messezentrum прошла Jarmarka – большой культурно-выставочный фестиваль, который давно перестал быть просто ярмаркой. Здесь было то редкое ощущение общего праздника, когда люди приезжают не только за покупками, концертами и развлечениями. Они приезжают, чтобы снова оказаться среди своих – в большом кругу соотечественников.

В этом году масштаб Jarmarka снова показал, насколько важным остаётся такое событие для тысяч семей в Германии. Площадь экспозиции составила около 14 тысяч квадратных метров, участие приняли примерно 300 экспонентов, а число гостей достигло 35 тысяч человек. Два больших зала выставочного центра едва вмещали поток посетителей, приехавших из разных городов и федеральных земель. Очередь у входа была длинной, но хорошо организованной, и даже ожидание для многих стало частью общего настроения – люди знакомились, разговаривали, встречали старых друзей и делились впечатлениями ещё до начала программы.

Jarmarka давно выросла из формата обычной торговой ярмарки. Сегодня это одновременно выставка, концертная площадка, гастрономический фестиваль, место деловых встреч и большое семейное событие. На стендах можно было увидеть всё: от продуктов, ремесленных товаров и услуг до туристических предложений, консультационных проектов и представителей бизнеса, созданного выходцами из стран бывшего СССР уже здесь, в Германии. В фуд-корте смешались русская, украинская, немецкая и интернациональная кухни – от привычной домашней классики до уличной еды, за которой выстраивались очереди.

Особую атмосферу создала концертная программа. На сцене выступили артисты, хорошо знакомые многим гостям по 1990-м и началу 2000-х годов, среди них группа «Нэнси» и Авраам Руссо. Для части публики это была не просто музыка, а возвращение к целой эпохе – к песням, которые звучали в семьях, на кассетах, в первых музыкальных эфирах и на праздниках. Зал реагировал очень тепло: подпевали, снимали видео, танцевали и встречали артистов так, как встречают людей, связанных с личной памятью.

Для «Берлинского Телеграфа» участие в Jarmarka стало возможностью увидеть этот праздник изнутри. К стенду редакции подходили посетители, представители разных общественных инициатив, блогеры, предприниматели, гости фестиваля и люди, которые приехали в Бад-Зальцуфлен специально ради общения и ощущения большого общего пространства. В разговорах звучали разные темы – от культуры и медиа до жизни в Германии, интеграции, семейных историй и связи поколений. Именно такие встречи показывают, что Jarmarka держится не только на программе и торговых рядах, но и на живом человеческом общении.

Заметной частью фестиваля стала и деловая программа. Среди участников выделялась команда «Юрбюро Даниила Ихильчика», объединившая специалистов из разных городов Германии. К ним обращались люди с вопросами гражданства, документов, правового статуса, программ переселения, восстановления утраченных бумаг и бюрократических процедур между несколькими государствами. Особенно часто, по словам представителей бюро, поднимались темы подтверждения граж-



Фото: Анна Волосенко



Фото: Анна Волосенко

данства, обмена просроченных паспортов и оформления утраты прежнего гражданства, в том числе для бывших граждан Казахстана. Для многих семей это не формальность, а вопрос нормальной жизни, безопасности и уверенности в будущем.

Фестиваль показал и важную перемену: если раньше подобные события воспринимались прежде всего как пространство для поздних переселенцев старшего поколения, сегодня Jarmarka стала гораздо шире. Здесь были семьи с детьми, молодёжь, предприниматели, артисты, представители разных культурных корней и разных жизненных историй. Гости находились в общей атмосфере, где главным было не политическое напряжение последних лет, а желание сохранять человеческие связи, язык, культуру и семейную память.

Jarmarka была основана в 2002 году и традиционно проводится в дни немецкого праздника Святой Троицы. За годы существования её посетили сотни тысяч гостей, а участниками стали тысячи предпринимателей из разных стран. Но главное впечатление от фестиваля 2026 года – не только цифры. Главное в том, что Бад-Зальцфлен на два дня стал местом большого общего праздника, куда люди приехали со всей Германии, чтобы почувствовать: их история, культура и связи по-прежнему живы.



Фото: Александр Бойко/Берлинский Телеграф



Алексей Назаров

В Берлине открылся партнёрский офис Консул Прайм

Консул Прайм – международное сервисное бюро, которое помогает гражданам России за рубежом готовить документы для подачи в консульские учреждения РФ. Среди ключевых направлений – оформление паспортов, вопросы гражданства и программа репатриации; нотариальные действия, документы ЗАГС и справки; а также быстрое получение услуги в консульстве с сопровождением от компании на приёме.

Главная задача сервиса – сделать консульские процедуры понятнее, снизить бюрократическую нагрузку для клиентов и обеспечить быстрый и надёжный доступ в консульство по выделенной очереди. В таких вопросах важна точность: ошибка в анкете, неполный комплект документов или неверно выбранный порядок подачи могут привести к переносу визита и потере времени. Специалисты Консул Прайм консультируют, проверяют документы, помогают собрать нужный пакет, заранее объясняют клиенту последовательность действий и сопровождают заявителей во время приёма в консульстве.

Теперь у клиентов в Германии появилась дополнительная возможность для личного получения консультаций. В Берлине открылся партнёрский офис Консул Прайм на базе компании Visa Support & Business Solutions GmbH, который в том числе оказывает поддержку в получении услуг Консул

Прайм. Новая точка расположена в Русском доме по адресу Friedrichstraße 176–179, на первом этаже.

Офис в Берлине должен стать удобным местом для консультаций по услугам Консул Прайм. Клиенты смогут обсудить свою ситуацию лично, уточнить требования к документам, получить разъяснения по дальнейшим шагам и заранее подготовиться к подаче в консульские учреждения России. Это особенно важно в случаях, когда речь идёт о семейных документах, гражданстве, доверенностях или оформлении документов для использования в другой стране. При этом все услуги Консул Прайм по-прежнему доступны онлайн из любой точки Германии. Для клиентов, которые живут не в Берлине или предпочитают решать вопросы удалённо, сохраняется возможность получить консультацию и сопровождение без личного визита.

«Появление партнерского офиса в Берлине стало органичным следствием развития услуг Visa Support & Business Solutions GmbH в части консультаций по сервисам Консул Прайм». Ранее, в 2025 году, компания сделала анонс о запуске консультаций по услугам Консул Прайм в Бонне – в офисе Visa Support & Business Solutions GmbH. Теперь аналогичная точка поддержки появилась и в немецкой столице, где проживает значительная русскоязычная аудитория и где спрос на консульские услуги остаётся стабильно высоким.

Для клиентов такие сервисы становятся особенно востребованными из-за жизни между двумя административными системами, особенно для желающих переехать в Россию по программе репатриации. Российские документы могут понадобиться в Германии, немецкие – для использования в России, а вопросы семьи, наследства, гражданского статуса или поездок требуют аккуратного оформления. В таких ситуациях важны не только сами документы, но и понимание того, как правильно пройти процедуру.

Новый партнёрский офис Консул Прайм в Берлине должен сделать этот процесс более доступным и предсказуемым. Клиенты получают выбор: оформить всё дистанционно или прийти на личную консультацию в центре города. В обоих случаях цель остаётся одной – подготовить документы корректно, избежать лишних ошибок и пройти консульскую процедуру быстро и с понятным планом действий.

Сайт: konsulprime.com

Контакты Консул Прайм: +49 (228) 8423 40 29

Адрес партнёрского офиса:

Friedrichstraße 176–179, 10117 Berlin
Русский дом, 1 этаж, офис Visa Support & Business Solutions GmbH – партнёр Консул Прайм.

График работы: понедельник – пятница, с 09:00 до 18:00.

WhatsApp: <https://wa.me/79608378587>



Александр Ризенбург

Mercedes-Benz после тяжёлого 2025 года: ставка на ИИ, новые модели и собственную операционную систему

Для Mercedes-Benz 2025 год стал не годом красивой победной отчётности, а годом жёсткой проверки на прочность. Штутгартский концерн вошёл в него с привычным статусом одного из главных символов немецкого автопрома, но вышел уже в куда более нервной реальности: слабый Китай, тарифные риски, давление на цены, дорогая трансформация, конкуренция со стороны электромо- билейных игроков и необходимость од- новременно обновлять модельный ряд, программное обеспечение и производст- во. Компания не провалилась, но цифры ясно показали: прежняя роскошь высо- кой маржи больше не даётся автоматиче- ски. Теперь Mercedes-Benz приходится доказывать, что звезда на капоте может оставаться премиальным знаком не толь- ко в эпоху кожи, дерева и V8, но и в эпоху батарей, искусственного интеллекта и ав- томобильных операционных систем.

Финансово 2025 год получился заметно слабее предыдущего. Выручка Mercedes-Benz Group составила 132,2 млрд евро про- тив 145,6 млрд евро годом ранее. Скоррек- тированная операционная прибыль снизи- лась до 8,2 млрд евро после 13,7 млрд евро в 2024-м, а свободный денежный поток про- мышленного бизнеса упал с 9,2 до 5,4 млрд евро. При этом чистая ликвидность про- мышленного бизнеса даже немного вырос- ла — до 32,2 млрд евро. Это важная деталь: компания зарабатывала меньше, но сохра- нила финансовую подушку и возможность

финансировать масштабную перестройку без паники. В такой ситуации Mercedes-Benz пытается продать инвесторам и рын- ку не историю «у нас всё прекрасно», а дру- гую формулу: год был тяжёлым, но управ- ляемым, а деньги на следующий рынок у концерна есть.

Главный удар пришёлся на легковой биз- нес. Продажи автомобилей Mercedes-Benz Cars в 2025 году снизились на 9 процентов — до 1,801 млн машин. Выручка этого под- разделения сократилась до 96,4 млрд евро, скорректированная операционная при- быль — до 4,8 млрд евро, а рентабельность продаж опустилась до 5 процентов. Дави- ли сразу несколько факторов: ниже объё- мы, кризис на китайском рынке, хуже це- новая ситуация, неблагоприятные валют- ные эффекты и тарифы. Но внутри этой слабой картины есть и более приятные для Штутгарта детали. Доля Top-End Vehicles достигла 15 процентов продаж, G-Class по- казал лучший результат в своей истории, а электрифицированные автомобили уде- ржали долю около 20 процентов объёма. Mercedes-Benz явно пытается удержаться в верхнем сегменте, даже если массовый рынок становится тяжелее.

Фургонный бизнес пережил тот же год спокойнее, хотя и там было непросто. Mercedes-Benz Vans продал 359 136 ав- томобилей, то есть меньше, чем годом ранее, но сохранил двузначную рентабельность продаж — 10,2 процента. Продажи элек- трических фургонов выросли на 46 про- центов, а их доля достигла 8 процентов по

миру и 11 процентов в Европе. Для подраз- деления это был переходный год: компа- ния вкладывалась в новую Van Architecture и производственную сеть, поэтому маржа снизилась, но сама прибыльность оста- лась здоровой. Финансовые услуги, на- оборот, прибавили: скорректированная операционная прибыль Mercedes-Benz Financial Services выросла до 1,267 млрд евро, а рентабельность капитала оказалась выше прогноза. На фоне проседающих продаж это направление стало для группы дополнительной опорой.

Первый квартал 2026 года показал, что Mercedes-Benz всё ещё живёт в переход- ном режиме, но модельная кампания уже начала работать. Выручка группы состави- ла 31,6 млрд евро, EBIT — 1,9 млрд евро, свободный денежный поток промышлен- ного бизнеса — 1,86 млрд евро. В легковом подразделении было продано 419 400 ма- шин, а рентабельность продаж составила 4,1 процента — внутри годового ориентира 3–5 процентов. В Европе продажи автомо- билей группы выросли на 7 процентов, в США — на 20 процентов, а без учёта Китая мировые продажи прибавили 5 процентов. Особенно важен электрический блок: про- дажи BEV в Европе выросли на 34 процен- та, в Германии — на 36 процентов, а заказы на новые электрические модели в Европе более чем удвоились. Это ещё не разворот всей группы, но уже сигнал, что новые про- дукты действительно начали тянуть спрос.

Центр всей стратегии на 2026 год — круп- нейшая продуктовая кампания в истории



Mercedes-Benz. Компания говорит о более чем 40 новых моделях в период с 2025 по 2027 год. На входном уровне эту волну открыли CLA и GLB, в ключевых средних сегментах – новый GLC и C-Class, в верхнем сегменте – обновлённые S-Class, EQS, GLS и Maybach S-Class, а в фургонном направлении – электрический VLE. CLA уже стал для Mercedes-Benz не просто новым компактным автомобилем, а технологической витриной: именно он первым получил MB.OS и должен показать, как компания видит следующий этап автомобильной цифровизации. По данным самой компании, по новым CLA, GLC и S-Class сформированы сильные книги заказов, а производство отдельных моделей работает в три смены, чтобы успевать за спросом.

MB.OS – ключ к пониманию того, куда движется Mercedes-Benz. Это не просто новая мультимедийная система и не очередное красивое меню на центральном экране. Речь идёт о собственной операционной системе, через которую компания хочет связать в единую архитектуру информационно-развлекательные функции, комфорт, кузовную электронику, зарядку, навигацию и системы помощи водителю. В стратегических материалах Mercedes-Benz прямо формулирует новую линию: каждый новый Mercedes должен стать software-defined vehicle, то есть автомобилем, в котором программное обеспечение определяет не меньше, чем двигатель, подвеска или дизайн. Для традиционного автопроизводителя это тяжёлый переход: раньше машина продавалась почти как законченный продукт, теперь она должна обновляться, получать функции дистанционно и превращаться в цифровую платформу на колёсах.

Искусственный интеллект в этой стратегии появляется сразу на нескольких уровнях. В самом автомобиле это, прежде всего, новый MBUX Virtual Assistant. CLA должен стать первой моделью с MB.OS и AI-помощником, который умеет вести более естественный диалог, отвечать на уточняющие вопросы и использовать данные Google Maps. Mercedes-Benz и Google Cloud объявили о расширении партнёрства: автомобильный AI-агент на базе Gemini и Vertex AI должен помогать с навигацией, поиском мест, рекомендациями и многоступенчатыми диалогами. В примере компании водитель может спросить не просто «найди ресторан», а уточнить отзывы, фирменное блюдо и сразу получить маршрут. Для Mercedes это важный символический сдвиг: премиальность всё больше измеряется не только материалами салона, но и тем, насколько умно автомобиль разговаривает с человеком.

Второй уровень – превращение машины в рабочее цифровое пространство. Mercedes-Benz расширяет сотрудничество с Microsoft: начиная с нового CLA, клиенты получают улучшенную Meetings for Teams app, интеграцию Microsoft Intune в MB.OS и перспективу использования Microsoft 365 Copilot в автомобиле. Камера в салоне сможет применяться для Teams-встреч, но с ограничениями безопасности: водитель не видит чужие видеопотоки и демонстрации экрана, чтобы не отвлекаться. Интеграция Intune должна позволить бизнес-пользователям безопасно заходить в корпоративные аккаунты, а Copilot – готовиться к встречам, суммировать письма и работать с задачами голосом. Это направление может раздражать тех, кто не хочет превра-

щать автомобиль в офис, но для Mercedes-Benz оно логично: премиальный клиент всё чаще покупает не только транспорт, а продолжение своей цифровой среды.

Третий уровень – производство и внутренняя работа концерна. Mercedes-Benz описывает AI как технологию, которая должна пройти через всю цепочку создания стоимости: разработку, производство, администрирование и клиентский опыт. В компании уже используют цифровые двойники заводов, AI-чатботы для анализа производственных данных, внутренние приложения на базе ChatGPT-технологий и автоматизацию рабочих процессов. При этом Mercedes подчёркивает собственные принципы обращения с AI: ответственное использование, объяснимость, защита приватности, безопасность и надёжность. На фоне общего ажиотажа вокруг искусственного интеллекта это не мелочь. Автомобильный концерн не может позволить себе использовать AI как игрушку: любая ошибка в производстве, навигации или системах помощи водителю здесь быстро становится вопросом доверия и безопасности.

Отдельная ставка сделана на системы помощи водителю и автоматизированное движение. Уже в 2025 году Mercedes-Benz получил в Германии разрешение на обновлённый DRIVE PILOT уровня SAE Level 3 со скоростью до 95 км/ч на автобанах. Система доступна для S-Class и EQS и позволяет водителю при определённых условиях заниматься другими делами, пока автомобиль едет в условно автоматизированном режиме. Это не «полный автопилот», но важный шаг: машина сама берёт на себя часть движения, а Mercedes использует более 35 сенсоров, включая камеры, радары,



ультразвук и LiDAR. В стратегии на 2026 г. компания говорит о дальнейшем развитии L2++ point-to-point assisted driving, следующем поколении Level 3 и даже о будущем L4 robotaxi ecosystem. Штутгарт не хочет уступать цифровую повестку ни американцам, ни китайцам.

При этом Mercedes-Benz больше не делает вид, что будущее будет только электрическим и только одним маршрутом. Компания сохраняет цель углеродной нейтральности, но одновременно говорит о «полном выборе» для клиента. В продуктовой стратегии на 2026 год есть батарейные электромобили, гибриды, длинноходные plug-in hybrids, электрифицированные четырёх-, шести- и восьмицилиндровые двигатели, а также новый V8 в обновлённом S-Class. В AMG направление должна пойти технология Concept AMG GT XX с аксиальными электромоторами и батареей с прямым охлаждением, которая должна перейти в серийное производство в 2026 году. Такой подход менее идеологичен, чем прежние заявления отрасли о скором полном переходе на электромобили. Mercedes-Benz, по сути, признаёт: премиальный клиент в США, Европе, Китае и на Ближнем Востоке хочет разного, а значит, компания не может позволить себе поставить всё только на один тип силовой установки.

Китай остаётся самым болезненным пунктом. Там Mercedes-Benz сталкивается с интенсивной конкуренцией, ценовым давлением, более быстрыми местными игроками и совершенно иной цифровой экосистемой. Ответ компании – глубокая локализация. В годовых материалах Mercedes-Benz говорит о развитии партнёрств с Momenta и ByteDance, о China-fit techno-

logy roadmap, о L2 Urban/Highway Navigation совместно с Momenta и о планах сокращения локальных материальных, переменных производственных и фиксированных затрат к 2027 году. В первом квартале 2026 года компания показала в Китае длиннобазный электрический GLC L, созданный с учётом местного рынка и построенный вокруг MB.OS и AI-функций. Фактически речь идёт о попытке перестать быть в Китае просто немецким премиальным импортёром и стать полноценным локальным технологическим игроком.

Не менее важен блок эффективности. В 2025 году программа Next Level Performance дала автомобилям Mercedes-Benz положительный вклад в ЕВИТ более чем на 3,5 млрд евро. Дальше концерн хочет сильнее ужимать затраты: снижать материальные расходы, стандартизировать компоненты, лучше использовать мощность, расширять автоматизацию, применять AI в производстве и оптимизировать логистику. Глобальная производственная мощность должна быть приведена примерно к 2,2 млн автомобилей к 2028 году, а мощности в Германии – к 900 тысячам единиц. Производство в совместном предприятии COMPAS в мексиканском Агуаскальентесе должно завершиться в 2026 году. Это жёсткая, но понятная логика: если рынок стал менее предсказуемым, а маржа в Китае и массовых сегментах больше не гарантирована, Mercedes-Benz должен стать компактнее, быстрее и дешевле в собственных процессах.

Поэтому 2026 год для Mercedes-Benz – не просто очередной год модельных премьер. Это год, в котором компания пытается доказать сразу несколько вещей. Что па-

дение прибыли в 2025-м было не началом затяжного спуска, а переходной болезнью. Что собственная операционная система MB.OS может стать не дорогой игрушкой, а настоящим технологическим фундаментом. Что искусственный интеллект способен улучшать не только презентации на автосалонах, но и реальный опыт водителя, производство и работу сотрудников. Что электрический CLA, новый GLC, обновлённый S-Class и будущие AMG-модели смогут вернуть рост там, где рынок уже перестал прощать слабые продукты. И что Mercedes-Benz всё ещё способен задавать тон в премиальном автопроме, а не только защищать наследие прошлого.

В этом и состоит главный нерв нынешней стратегии Штутгарта. Mercedes-Benz больше не может опираться только на свою историю, хотя именно в 2026 году компания особенно охотно напоминает о 140 годах со времени патента Карла Бенца. Бренд остаётся сильным, деньги есть, премиальный имидж жив, но правила игры резко меняются. Теперь автомобиль должен быть одновременно роскошным, цифровым, обновляемым, безопасным, экономичным в производстве и гибким по типу двигателя. Задача почти невозможная, но выбора у Mercedes-Benz нет. После тяжёлого 2025 года компания сделала ставку на самую масштабную перестройку за последние годы. Если она сработает, Штутгарт сможет снова говорить не только о традиции, но и о будущем. Если нет – даже звезда на капоте не защитит от рынка, где программное обеспечение, скорость обновления и стоимость ошибки становятся важнее прежних символов статуса.



Мария Смирнова

Фото: medialensking/Envato

Конго в кольце Эболы. Число подозрительных случаев превысило 900

В Демократической Республике Конго вирус Эбола продолжает распространяться, ВОЗ публикует тревожные цифры. Проблемы для гуманитарных работников: жара, повстанцы и недоверчивое население. В крайне тяжёлых условиях гуманитарные работники в Демократической Республике Конго борются с дальнейшим распространением вируса Эбола. Однако после того, как опасный вирус, по-видимому, в течение нескольких недель незаметно распространялся на востоке страны, теперь регистрируется все больше случаев заболевания.

Как сообщил в воскресенье глава Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) Тедрос Адханом Гебрейесус, на данный момент зарегистрировано более 900 подозрительных случаев. Среди них 101 подтверждённый случай заболевания. Только в пятницу ВОЗ повысила уровень риска распространения вируса в Конго до «очень высокого». Для региона риск считается «высоким», а в мировом масштабе — «низким».

Актуальные данные о количестве жертв на момент ночи с субботы на воскресенье в Германии ещё не были доступны. По данным ВОЗ, к 22 мая в Конго было официально подтверждено 82 случая заражения и семь смертей. Кроме того, имеется 177 необъяснимых смертей, которые могут быть связаны с вирусом. Министерство здравоохранения Демократической Республики Конго сообщило 25 мая, что более 200 человек умерли от последствий вируса. В стране не хватает оборудования для выявления вируса, данные порой сильно расходятся.

Сдерживание эпидемии затрудняется тем, что, по данным ВОЗ, для текущего штамма вируса, называемого Бундибугио, нет ни одобренной вакцины, ни установленного лечения.

Вирус уже распространился за пределы страны. В соседней Уганде число подтверждённых случаев за выходные возросло до пяти. Заражены также международные волонтеры: гражданин США, работающий врачом в Конго, заразившийся вирусом, в настоящее время проходит лечение в берлинской клинике «Шарите». По данным клиники, он не нуждается в интенсивной терапии, но у него наблюдаются явные симптомы заболевания.

Жена и четверо детей пациента, которые классифицируются как контакты из группы высокого риска, по имеющимся данным, в настоящее время не имеют симптомов. Они находятся на карантине в отдельной части отделения. Борьба со вспышкой заболевания затрудняется также тем, что восточные провинции страны на протяжении десятилетий сотрясают ожесточённые боевые действия. Некоторые районы находятся под контролем повстанческих групп. Кроме того, большое количество внутренних беженцев часто проживает в очень стеснённых условиях во временных лагерях.

По данным ООН, только в провинции Итури, где зарегистрировано большинство случаев заболевания, проживает более 920 000 внутренних беженцев. Всего в Восточном Конго насчитывается до четырёх миллионов внутренних беженцев. Вспышка Эболы в одном из этих лагерей беженцев стала бы для экспертов кошмарным сценарием. Особая ситуация сложилась в

районах, где повстанческая группировка M23 уже несколько лет имеет собственные административные структуры и теперь также управляет системой здравоохранения. Так, в Гоме, столице провинции Северное Киву, было зарегистрировано два случая Эболы, ещё один случай был подтверждён в Южном Киву. Кроме того, местные гуманитарные работники сталкиваются с недоверием и дезинформацией среди населения. В провинции Итури на прошлой неделе демонстранты подожгли медицинские палатки после споров о безопасном захоронении человека, предположительно умершего от Эболы.

Все вирусы Эболы передаются при контакте с кровью и другими биологическими жидкостями и могут вызывать симптомы, похожие на грипп, рвоту и диарею, а в итоге — внутренние и внешние кровотечения, а также печёночную и почечную недостаточность. До сих пор самым ранним известным случаем заражения в ходе нынешней вспышки был мужчина из Конго, который 24 апреля был госпитализирован с симптомами и скончался три дня спустя. Первые случаи Эболы были подтверждены в лаборатории только 15 мая. 17 мая ВОЗ объявила чрезвычайную ситуацию в области здравоохранения международного масштаба. На тот момент уже было зарегистрировано более 240 известных предполагаемых случаев заражения.

Теперь в специализированных клиниках для тяжёлых заболеваний действуют самые высокие уровни безопасности. Теперь инфицированный вирусом Эбола американец был доставлен на лечение в берлинскую клинику Charité.



Артём Барц

От мастерской в Штутгарте до глобального концерна: Bosch в эпоху перемен

Bosch — один из тех немецких брендов, которые давно стали частью повседневной жизни, но при этом остаются гораздо крупнее, чем кажется на первый взгляд. Для одних это техника на кухне или инструмент в мастерской. Для других — невидимая инженерия внутри автомобиля, промышленного оборудования или умного здания. У Bosch почти нет одного главного образа, как у автомобильной марки или модного дома. Его сила всегда была в другом: компания десятилетиями встраивалась в самые разные сферы жизни и делала технологии, которые работают не на витрину, а на результат.

История бренда началась в Штутгарте в 1886 году, когда Роберт Bosch открыл «Мастерскую точной механики и электротехники». Это была не фабрика в современном смысле, а небольшое инженерное дело, построенное вокруг точности, ремесла и электротехнических заказов. Позже именно эта комбинация стала основой характера компании: Bosch рос не через громкие жесты, а через практические решения, которые можно было применять в реальной промышленности.

Первый большой прорыв пришёл вместе с автомобилем. В конце XIX века машина ещё была молодой технологией, и её развитие зависело не только от производителей кузовов и моторов. Ей требовались надёжные технические решения, без которых массовая автомобилизация была бы невозможна. Bosch нашёл свою нишу в сис-

теме зажигания. С 1897 года компания начала устанавливать улучшенные магнето-зажигания в автомобили, а в 1902 году инженер Готтлоб Хонольд представил высоковольтную систему зажигания со свечой. Для Bosch это стало моментом, который вывел мастерскую на путь мирового автопоставщика.

С этого времени компания стала развиваться по логике, которая до сих пор отличает её от многих других брендов. Bosch редко продаёт конечный образ мечты. Он чаще создаёт то, без чего эта мечта не работает. В автомобиле это может быть часть электроники или управляющей системы. В доме — техника, которая просто делает быт удобнее. На заводе — решение, от которого зависит стабильность производства. Bosch не всегда находится на первом плане, но часто оказывается внутри самой конструкции современной жизни.

У компании есть ещё одна важная особенность: её структура собственности. Bosch не является обычной биржевой корпорацией, которая живёт от квартального отчёта до квартального отчёта. Около 94 процентов капитала Robert Bosch GmbH принадлежит Robert Bosch Stiftung GmbH, благотворительной структуре, связанной с наследием основателя. При этом стратегическое управление отделено от фонда, а ключевые голосующие права находятся у Robert Bosch Industrietreuhand KG. Такая модель даёт концерну больше независимости и позволяет мыслить длинными циклами, хотя от тяжёлых решений она не защищает.

Сегодня Bosch — это не один бизнес, а крупная технологическая группа. Официально её работа разделена на четыре направления: мобильность, промышленная техника, потребительские товары, а также энергетика и технологии для зданий. Но проще сказать иначе: Bosch работает там, где техника становится частью повседневной инфраструктуры. Это автомобиль, дом, завод, сервисная сеть, энергетическая система здания и цифровая среда, которая всё это связывает.

Самым крупным направлением остаётся мобильность. Для Bosch это историческая опора и одновременно главный источник нынешнего напряжения. Автомобильная отрасль меняется быстрее, чем многим хотелось бы. Машина превращается в программную платформу, электрификация требует другой производственной логики, а конкуренция стала жёстче, особенно из-за давления со стороны Китая. Bosch должен поддерживать старый автомобильный мир и одновременно вкладываться в новый. Именно это делает переход таким дорогим.

В потребительском сегменте бренд выглядит спокойнее и понятнее. Здесь Bosch воспринимается как символ надёжной техники для дома и ремонта. Но и эта часть бизнеса уже давно не ограничивается привычными устройствами. Компания всё активнее связывает бытовую технику с цифровыми функциями, энергоэффективностью и сервисами. В промышленном секторе Bosch работает менее заметно для широкой публики, зато там особенно хо-

рошо видна его инженерная природа: автоматизация, производственные процессы и технические решения, которые помогают предприятиям работать точнее и эффективнее.

В энергетике и технологиях для зданий Bosch оказался в зоне, которая становится всё важнее для Европы. Модернизация отопления, вентиляции, охлаждения и управление энергопотреблением напрямую связаны с тем, как Германия и другие страны проходят энергетический переход. Это уже не периферийный бизнес, а часть большого разговора о стоимости энергии, климатических целях и будущем жилой инфраструктуры. Для Bosch это направление важно ещё и потому, что оно снижает зависимость от автомобильного сектора.

По итогам 2025 года Bosch остался очень крупной компанией: выручка составила 91 млрд евро, а в группе работали около 413 тысяч человек. Но за этими цифрами скрывается непростой год. Операционная маржа снизилась до 2 процентов, тогда как годом ранее она была 3,5 процента. Сам концерн назвал 2025 год трудным и болезненным, потому что слабая мировая конъюнктура, тарифы, структурная перестройка и давление на цены ударили по результатам.

Особенно тяжёлым остаётся положение в подразделении Mobility. Bosch оценивает ежегодный разрыв затрат в этом направлении примерно в 2,5 млрд евро. В 2025 году компания объявила о дополнительной потребности сократить около 13 тысяч рабочих мест, прежде всего на немецких площадках автомобильного бизнеса. Это не разовая реакция на плохой год, а часть более глубокой перестройки. Концерн пытается привести расходы к новой реальности, в которой рынок растёт медленнее, технологии требуют огромных вложений, а покупатели и автопроизводители всё сильнее давят на цену.

Для Германии это важный сигнал. Bosch — не просто частная компания, а часть промышленного фундамента страны. Когда такой концерн сокращает персонал и говорит о необходимости резко повышать конкурентоспособность, это показывает состояние всей немецкой промышленной модели. Долгое время она держалась на сильной инженерии, экспортной дисциплине и репутации качества. Теперь этого уже недостаточно. Нужно быстрее переходить к программным решениям, дешевле производить, гибче реагировать на региональные рынки и одновременно сохранять технологическую глубину.

При этом Bosch не выглядит компанией, которая сжимается без плана. В 2026 году концерн делает ставку на стратегию до 2030 года. Её смысл в том, чтобы сохранить промышленное ядро, но перенести рост в те области, где спрос будет формироваться в ближайшие десятилетия. Речь идёт прежде всего о программно управляемой мобильности, искусственном интел-



лекте, автоматизации производства, энергетике зданий и сервисах, которые дополняют традиционную технику. Компания прогнозирует на 2026 год рост продаж на 2–5 процентов и операционную маржу от 4 до 6 процентов. Это осторожный прогноз, но он показывает, что Bosch рассчитывает выйти из болезненной фазы сильнее, чем вошёл в неё.

Искусственный интеллект занимает в этой стратегии особое место. Для Bosch это не просто модная технология, которую можно добавить в презентацию. Компания использует ИИ в производстве, разработке, контроле качества, автомобильных системах и будущих сервисах. До конца 2027 года Bosch планирует инвестировать в это направление 2,5 млрд евро. В промышленной логике концерна ИИ нужен не ради эффекта новизны, а ради сокращения времени разработки, повышения эффективности и создания продуктов, которые смогут конкурировать в новой технологической среде.

Автомобиль будущего для Bosch — это уже не только мотор, тормоза и корпус. Это система, которой управляет программное обеспечение. Именно поэтому компания говорит о программно определяемой мобильности как о рынке с большим потенциалом. Здесь Bosch хочет оставаться одним из ключевых поставщиков: не тем, кто продаёт готовый автомобиль, а тем, кто создаёт его техническую основу. В 2025 году концерн получил заказы на решения для автоматизированного вождения, сенсоров и центральных автомобильных компьютеров примерно на 10 млрд евро.

В этом и состоит противоречие нынешнего Bosch. С одной стороны, компания вынуждена экономить, сокращать рабочие места и признавать, что прежняя структура расходов больше не соответствует рынку. С дру-

гой — она не может остановить инвестиции, потому что без них потеряет будущее. Для концерна это тонкий баланс: нельзя слишком долго держаться за старую модель, но нельзя и разрушить ту инженерную базу, на которой строилась репутация бренда.

В 2026 году Bosch чувствует себя не спокойно, но собранно. Это не компания на грани исчезновения, а промышленный гигант в фазе болезненной перестройки. У него остаются сильный бренд, технологическая база, финансовая устойчивость и глобальный масштаб. Но теперь всё это нужно заново доказать в условиях, где немецкое качество само по себе уже не гарантирует лидерства. Рынок требует скорости, цены, цифровой гибкости и способности работать в разных регионах по разным правилам.

История Bosch начиналась с мастерской, которая вовремя почувствовала технический перелом эпохи. Тогда таким переломом стал автомобиль. Сегодня ситуация похожа по смыслу, но гораздо сложнее по масштабу. Перелом проходит сразу через несколько отраслей: транспорт, энергетику, производство, цифровые сервисы и искусственный интеллект. Bosch снова должен доказать, что умеет не только хранить инженерную традицию, но и превращать её в новую форму.

Главный вопрос теперь не в том, узнают ли люди логотип Bosch. Его узнают. Вопрос в другом: сможет ли концерн остаться незаменимым там, где техника становится умнее, производство — быстрее, а конкуренция — жёстче. В этом смысле 2026 год для Bosch — не просто очередной финансовый период. Это проверка на способность немецкой промышленности обновляться без потери собственной глубины.



Давид Фёдоров

Киберпреступность в Германии бьёт новый рекорд: ВКА предупреждает о росте атак с использованием ИИ

Киберпреступность в Германии окончательно перестала быть темой для узких специалистов и редких скандалов вокруг «утечки данных». Новый доклад ВКА показывает, что для страны это уже постоянная линия давления на бизнес, администрации, больницы, транспорт и политическую инфраструктуру. В 2025 году ущерб от киберпреступности в Германии достиг 202,4 миллиарда евро. Это на 24 миллиарда больше, чем годом ранее, и примерно 4,5 процента немецкого ВВП. Одновременно полиция зафиксировала около 335 тысяч преступлений в цифровой сфере. Формально рост числа дел составил лишь доли процента, но по смыслу это мало что меняет: речь идёт не о случайных всплесках, а о стабильно высоком уровне угрозы, который становится для страны почти новой нормой. МВД и ВКА прямо говорят, что Германия как третья экономика мира остаётся одной из главных целей в киберпространстве.

Особенно тревожит география этих атак. Около двух третей случаев – 207 888 – были совершены из-за рубежа или из неустановленного места. Это не просто статистика о «злых хакерах где-то там». Для следствия это означает почти хроническую пробле-

му: чем дальше источник атаки от немецкой юрисдикции, тем труднее расследование, тем сложнее доступ к данным и тем меньше шансов быстро поймать исполнителей. Именно поэтому раскрываемость таких дел остаётся низкой, а сами власти подчёркивают, что реальный масштаб беды выше официальной статистики. Даже ВКА прямо пишет о большом «тёмном поле»: значительная часть цифровых атак либо не замечается сразу, либо вообще не попадает в полицию. На бумаге цифры выглядят уже тяжёлыми. В реальности они, вероятно, ещё хуже.

Но главное отличие нынешнего этапа от предыдущих – это искусственный интеллект. В официальной формулировке МВД он «усугубляет угрозу». За этими словами стоит очень конкретная перемена. Раньше для убедительного фишинга, хорошего социального инжиниринга или подделки деловой коммуникации нужны были навыки, время и опыт. Теперь часть этого можно автоматизировать. BSI прямо пишет, что генеративный ИИ делает фишинговые письма более убедительными и правдоподобными, а ВКА в отдельном докладе Cybercrime in the age of AI фиксирует: преступники уже используют этот технологический прогресс как новый инстру-

мент для подготовки и сопровождения преступлений. То есть ИИ не заменил классическую киберпреступность, а сделал её дешевле, быстрее и доступнее для более широкого круга злоумышленников. Это одна из самых неприятных новостей во всём нынешнем докладе: барьер входа в цифровое преступление снижается.

Но ИИ здесь важен не только как оружие атакующих. Он становится и новой уязвимостью. Чем больше компаний и ведомств внедряют LLM-системы, чат-ботов и автоматизированных помощников в повседневную работу, тем интереснее они для атак. BSI уже отдельно предупреждает о так называемых indirect prompt injections – случаях, когда атакующий подсовывает ИИ-системе вредоносные инструкции через внешние данные. Отдельно ведомство пишет и об evasion attacks, то есть попытках обойти ограничения больших языковых моделей, манипулировать их поведением или заставить их делать то, что разработчики запрещали. Иначе говоря, новые инструменты одновременно обещают ускорение работы и открывают новый слой риска. Для бизнеса и госструктур это означает: у киберугроз появилась ещё одна дверь, и её уже начали пробовать на прочность.

При всём этом главным источником прямого ущерба остаётся не ИИ как таковой, а шантаж через ransomware. В 2025 году в Германии было зарегистрировано 1 041 такой случай – на 10 процентов больше, чем годом ранее. Общая сумма выкупов, по данным ВКА, составила около 15,5 миллиона долларов, а средняя выплата заметно выросла. При этом власти подчёркивают: платят всё меньше пострадавших. В 2024 г. около 90 процентов жертв вообще не переводили деньги вымогателям. То есть злоумышленники получают отказ всё чаще, но если уж кто-то соглашается платить, цена становится выше. Особенно уязвимыми остаются не гигантские концерны, а те, у кого меньше резервов и слабее защита. По данным ВМИ, в актуальном отчётном периоде 80 процентов заявленных ransomware-атак пришлось на малые и средние предприятия. Это важное уточнение: цифровая преступность в Германии давно перестала быть историей только про «крупные цели». Она бьёт туда, где защита слабее, а простои болезненнее.

Чтобы понять, как эти сухие цифры выглядят на земле, достаточно вспомнить несколько реальных случаев. Осенью 2020 года кибератака на университетскую клинику Дюссельдорфа привела к масштабному IT-сбою: больница была вынуждена отключиться от неотложной помощи, а восстановление шло поэтапно. BSI тогда подтвердило, что речь шла именно об атаке через уязвимость в широко распространённом программном обеспечении, а сама клиника сообщала, что её IT-система была выведена из строя настолько широко, что пациентов экстренного профиля пришлось перенаправлять в другие учреждения. Это один из тех случаев, после которых разговор о «цифровых рисках» перестаёт быть абстракцией и превращается в вопрос о жизни, времени и доступе к лечению.

Ещё нагляднее для повседневной жизни был удар по округу Анхальт-Биттерфельд летом 2021 года. Тогда кибератака фактически парализовала районную администрацию: перестала работать регистрация автомобилей, были нарушены десятки услуг, власти срочно поднимали аварийную инфраструктуру и даже запрашивали помощь Бундесвера для цифровой криминалистики и восстановления техники. В пресс-сообщениях района тех дней чувствуется не паника, а очень приземлённое административное бессилие: ведомства частично возвращались к работе только через временную «нотсистему», а обычные жители и компании неделями сталкивались с тем, что привычные услуги просто исчезли. Именно поэтому BSI позже приводило этот случай как серьёзный пример того, к чему может привести атака на коммунальный уровень.

Нынешняя волна опасна ещё и потому, что всё сильнее смешивает уголовную мотивацию с политической. По данным ВКА, в 2025 году число DDoS-атак вырос-



Фото: Henning Schacht



Фото: ВКА

ло на 25 процентов, а число хактивистских заявлений и сообщений об атаках – сразу на 224 процента. BSI отдельно отмечает, что заметный всплеск DDoS-активности пришёлся на февраль 2025 года, когда в Германии совпали выборы в Бундестаг и Мюнхенская конференция по безопасности. Такие атаки не обязательно ломают системы навсегда, но они хорошо подходят для демонстрации силы, давления на публичное пространство и нервирования политической среды. И это уже не классическая «цифровая кража», а другой тип угрозы – более показательный, более шумный и напрямую связанный с внешнеполитическим контекстом.

Есть и ещё один слой проблемы, о котором в Германии всё чаще говорят без иллюзий: киберпреступность стала полноценной индустрией. ВКА прямо пишет о «professional field of business» и подпольной экономике, где продаются не только украденные данные, но и услуги для совершения преступлений – от malware до cybercrime-as-a-service. В 2025 году международная операция Endgame 2.0 снова показала, насколько глубоко этот рынок врос в глобальную инфраструктуру: Германия и партнёры нацелились на ключевых игроков подпольной экономики, выписали ещё 20 ордеров на арест и продол-

жили давление на сервисы, которые снабжают преступный рынок техникой и доступом. Для обычного читателя это может звучать слишком технически, но смысл прост: современный хакер всё реже действует в одиночку. Он покупает готовые инструменты, арендует инфраструктуру и работает в почти рыночной экосистеме.

Поэтому нынешний доклад ВКА важен не только цифрами. Он показывает, что Германия живёт уже не в эпоху «отдельных киберинцидентов», а в эпоху постоянного цифрового давления. Больницы, муниципалитеты, малый бизнес, политические мероприятия, транспорт, компании и государственные учреждения – всё это давно находится в одной и той же зоне риска. ИИ делает атаки убедительнее и доступнее, хактивизм становится продолжением геополитики, а ransomware остаётся самым болезненным способом превращать чужую зависимость от технологий в деньги. На этом фоне слова Александра Добриндта о том, что киберпреступность стала одной из крупнейших угроз общественной безопасности, уже не звучат как стандартная министерская формула. Скорее это запоздалое признание того, что цифровая безопасность давно перестала быть технической темой и стала вопросом устойчивости самой страны.



Стелла Кунц

Первая премия Пулитцера

4 июня 1917 года в США впервые вручили Пулитцеровскую премию – награду, которая за последующее столетие стала одним из самых узнаваемых символов журналистского успеха. Первая премия за репортаж досталась Герберту Байарду Своупу из газеты The New York World за серию материалов «Изнутри Германской империи». Уже в выборе первого лауреата была видна будущая логика Пулитцеровской премии: журналистика как способ попасть туда, куда читатель сам попасть не может, и объяснить ему устройство мира в момент исторического напряжения.

Своуп писал о Германии в 1916 году, когда Первая мировая война уже изменила Европу, но США ещё не вступили в кон-

фликт. Для американской аудитории Германская империя была одновременно противником, загадкой и политическим фактором, от которого зависело будущее мировой войны. Серия «Inside the German Empire» стала попыткой показать страну изнутри – не через сухие дипломатические сводки, а через наблюдения, детали, политическую атмосферу и репортёрскую работу на месте. Именно это и оценили учредители премии: способность журналиста сделать сложную международную тему понятной для широкой публики.

Премия появилась по завещанию Джозефа Пулитцера – издателя, который сам был фигурой противоречивой, но хорошо понимал силу прессы. Он считал, что журналистика должна быть не просто бизнесом и не только политическим инструмен-

том, а общественным институтом. Поэтому награда с самого начала была связана не только с литературным мастерством, но и с идеей публичной пользы. В этом смысле первая Пулитцеровская премия была не просто медалью за хороший текст. Это была попытка зафиксировать стандарт: репортёр должен видеть больше, проверять глубже и писать так, чтобы общество лучше понимало происходящее.

Со временем Пулитцеровская премия стала американским знаком качества почти мирового масштаба. Её получали газеты, редакции, фотографы, расследователи, литературные авторы, драматурги и музыканты. В журналистике премия особенно важна потому, что она часто отмечала не отдельную красивую фразу, а работу, за которой стояли месяцы расследований, риск,

доступ к документам, разговоры с источниками и готовность идти против удобной официальной версии. Многие громкие материалы в истории американской прессы получали дополнительный вес именно после Пулитцера.

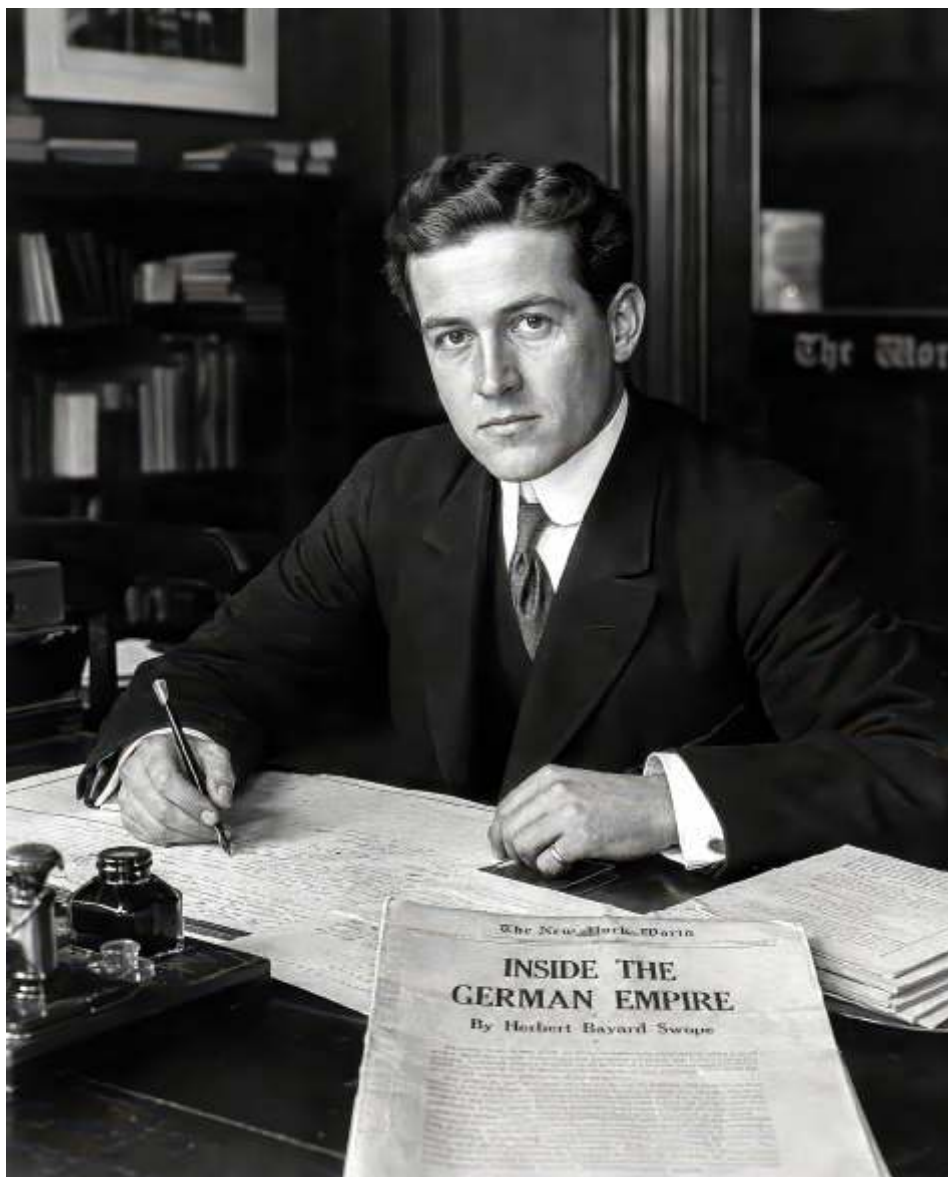
Но у этой награды есть и другая сторона. Чем выше символический статус, тем болезненнее выглядят ошибки. Самый известный пример – история Джанет Кук из *The Washington Post*. В 1981 году она получила Пулитцеровскую премию за материал о восьмилетнем ребёнке с героиновой зависимостью, но вскоре выяснилось, что история была сфабрикована. Кук призналась в обмане и вернула премию. Этот эпизод стал одним из самых тяжёлых ударов по репутации американской журналистики: оказалось, что даже самая престижная система признания может ошибиться, если яркий текст оказывается важнее проверки фактов.

С тех пор Пулитцеровскую премию уже нельзя воспринимать как безусловную печать истины. Она остаётся престижной наградой, но вокруг неё всё чаще идут споры – о политических симпатиях жюри, о выборе тем, о том, где проходит граница между сильной гражданской позицией и идеологической ангажированностью. Особенно в последние годы, когда медиа в США стали частью глубокого политического раскола, каждая крупная журналистская награда неизбежно читается не только как оценка профессионального качества, но и как сигнал о ценностях самой медиасреды.

Это не означает, что Пулитцеровская премия потеряла значение. Скорее она стала сложнее. В начале XX века премия была способом поднять планку профессии. Сегодня она одновременно остаётся знаком высшего признания и объектом недоверия со стороны тех, кто считает крупные медиа слишком политизированными. В этом противоречии живёт вся современная журналистика: общество всё ещё нуждается в сильных редакциях, расследованиях и репортажах, но всё меньше готово автоматически верить институтам, которые сами назначают себе авторитет.

Любопытно, что первая награда в истории Пулитцеровской премии была связана именно с Германией. Своуп писал не о внутренней американской политике, а о Германской империи в момент, когда Европа находилась в состоянии исторического надлома. Для читателя *Berliner Telegraph* в этом есть особая деталь: одна из главных журналистских премий мира началась с попытки объяснить Германию внешнему миру. Тогда речь шла о военной империи начала XX века, сегодня – о другой Германии и другой медиасреде, но сама задача журналистики осталась похожей: увидеть больше поверхности и рассказать так, чтобы читатель понял не только событие, но и его смысл.

Денежная часть премии за это время тоже менялась. До 2017 года большинство ла-



уреатов получали 10 тысяч долларов, затем сумма выросла до 15 тысяч. Исключением остаётся категория «За служение обществу»: там победителю вручают не денежный приз, а золотую медаль. Это символично, потому что именно служение обществу считается сердцем Пулитцеровской идеи. Не самый красивый текст, не самый громкий заголовок, а работа, которая действительно меняет общественный разговор и заставляет власть, бизнес или само общество отвечать на неудобные вопросы.

За более чем сто лет Пулитцеровская премия стала частью журналистской мифологии. Её можно критиковать, можно спорить с решениями жюри, указывать на провалы и политические перекосы. Но полностью списать эту премию со счетов невозможно. Она остаётся зеркалом профессии – со всеми её достоинствами и слабостями. В этом зеркале есть репортёры, которые рискуют ради правды; редакции, которые проводят тяжёлые расследования; и ошибки, которые напоминают, что пресстиж никогда не заменяет проверки фактов.

История Пулитцеровской премии началась 4 июня 1917 года с репортажей из Германской империи. Спустя больше века она



всё ещё говорит о том же вопросе, который стоит перед любой серьёзной журналистикой: можно ли доверять тем, кто рассказывает нам о мире. Ответ не даёт ни одна медаль. Его каждый раз приходится подтверждать заново – качеством работы, честностью фактов и готовностью редакции отвечать за собственные ошибки.



Никита Маслов

В Германии снова запускают исторический поезд времён ГДР

В Германии на рельсы вернулся поезд, который для одних остаётся технической легендой, а для других – живым фрагментом исчезнувшей страны. Скоростной состав SVT 18.16 Görlitz, когда-то считавшийся одним из престижных поездов Deutsche Reichsbahn, снова показали публике после долгих лет простоя и восстановления. Его возвращение стало событием не только для железнодорожных энтузиастов. В этой истории сошлись ностальгия, инженерная память, дорогая реставрация и вопрос о том, как Германия обращается с промышленным наследием ГДР.

У этого поезда есть особый внешний облик: обтекаемый нос, вытянутые линии, красно-кремовая окраска и почти авиационное ощущение скорости. В 1960-е годы такой дизайн выглядел не музейно, а современно. SVT 18.16 разрабатывали как скоростной дизельный поезд для международного сообщения. Он должен был показывать, что Deutsche Reichsbahn способна работать не только внутри ГДР, но и на европейских маршрутах. Составы этого типа ходили, в том числе, на направлениях, связывавших Берлин с Прагой и Веной.

Для ГДР это был больше чем просто поезд. Это была витрина технических возможностей, рассчитанная на международный пассажирский поток. В составе были места для пассажиров, ресторанная зона MITROPA, мощные дизельные двигатели и максимальная скорость до 160 километров в час. В стране, где транспорт был частью государственного имиджа, такой поезд выполнял не только практическую, но и символическую функцию. Он показывал скорость, порядок, инженерную компетенцию и желание быть видимым в Европе.

После объединения Германии судьба многих объектов восточногерманской техники оказалась сложной. Одни быстро исчезли из эксплуатации, другие были списаны, третьи долго стояли на запасных путях, постепенно превращаясь в памятники не столько прогрессу, сколько забвению. SVT Görlitz тоже прошёл через этот период. Более 20 лет он находился в простое. Погода, время и вандалы серьёзно повредили состав. Для исторического поезда это особенно опасно: страдает не только металл, но и электрика, внутренние системы, отделка, кабельные каналы, детали, которые давно уже нельзя просто заказать со склада.

Поэтому восстановление SVT 18.16 было не обычным ремонтом, а почти спасательной операцией. Работы начались в 2021 году и растянулись более чем на пять лет. За это время специалистам и энтузиастам пришлось возвращать к жизни не просто красивый корпус, а полноценный технический организм. Двигатели, проводка, тормозные системы, интерьер, ходовая часть – всё требовало проверки, ремонта или полной переработки. В таких проектах почти никогда не бывает прямой дороги: один найденный дефект открывает следующий, а каждая скрытая поломка сдвигает сроки.

Именно это и произошло с SVT Görlitz. Реставрация несколько раз затягивалась из-за скрытых повреждений технических систем. Особенно сложной оказалась работа с электрикой и кабельными каналами. Для современного допуска на линию историческому поезду недостаточно просто красиво выглядеть. Он должен соответствовать требованиям безопасности, проходить проверки и быть готовым к реальной эксплуатации с пассажирами. Поэтому два года задержки в такой истории выглядят не провалом, а скорее обычной ценой возвращения сложной техники из прошлого.



Фото: Schnell-Dieseltriebzug SVT 18.15 Bauart Görlitz

В проект вложили около 7 млн евро. Для музейного поезда сумма кажется большой, но она объяснима масштабом задачи. Речь идёт не о статичном экспонате, который можно поставить под навес и показывать посетителям. Цель была другой: вернуть состав в рабочее состояние, чтобы он снова мог выходить на маршруты. Это принципиальная разница. Одно дело – сохранить оболочку истории. Другое – заставить историю снова двигаться по рельсам.

Широкой публике поезд показали на станции Тале в федеральной земле Саксония-Анхальт. Посмотреть на прибытие состава пришли сотни людей. Для многих это была не просто железнодорожная новость, а встреча с памятью о времени, которое давно ушло, но всё ещё остаётся частью семейных историй, фотографий и личных воспоминаний. У таких поездов есть редкая способность: они говорят не только с любителями техники, но и с теми, кто помнит поездки, вокзалы, запах вагонов и ритм старой железной дороги.

После показа в Тале состав совершил поездку через Магдебург и вернулся в Halberstadt, а затем отправился дальше через Галле и Лейпциг в Радебойль. Теперь именно там он должен получить новое место и стать основой для дальнейших специальных рейсов. Уже заявлены поездки по Центральной Германии и Саксонии, а среди будущих направлений называются Прага, Карловы Вары, Рейнская долина, Гамбург и Зюльт. Это хорошо вписывается в историческую роль состава: SVT Görlitz снова должен быть не локальным музейным объектом, а поездом, который связывает города и регионы.

С туристической точки зрения проект выглядит очень перспективно. В Германии сильна культура железнодорожной памяти: паровозные фестивали, исторические трамваи, музейные депо и специальные поезда собирают не только специалистов, но и семьи, фотографов, путешественников. SVT Görlitz может занять особое место в этой среде, потому что он связан не с XIX веком и не с классической паровой романтикой, а с другой эпохой – временем дизельных экспрессов, социалистического модернизма и международных маршрутов ГДР.

Есть в этой истории и более широкий немецкий контекст. Долгое время техническое наследие ГДР воспринималось неравномерно: что-то сохраняли с гордостью, что-то списывали как устаревшее, что-то превращалось в объект ностальгии. Возвращение SVT Görlitz показывает более зрелый подход. Этот поезд важен не потому, что он принадлежал идеализированному прошлому. Он важен потому, что был частью реальной инженерной и транспортной истории Германии. Его можно оценивать без политической романтизации – как сложный продукт своего времени, созданный для скорости, международного движения и технического престижа.

При этом эксплуатация исторического поезда остаётся непростой задачей. Нужны деньги, персонал, техническое обслуживание, маршруты, разрешения и достаточный спрос на поездки. Старый состав требует большего внимания, чем современный поезд. Он не может просто выйти на линию как обычная электричка. Каждая поездка становится маленьким проектом,

где нужно совместить безопасность, расписание, технические возможности и интерес пассажиров. Поэтому будущее SVT Görlitz будет зависеть не только от эмоций публики, но и от того, удастся ли создать устойчивую модель специальных рейсов.

Но само возвращение уже стало важным результатом. Более 20 лет простоя могли закончиться для состава окончательной потерей. Вместо этого его восстановили, показали публике и снова вывели на рельсы. В Германии, где транспортная история часто связана с большими переменами страны, такие моменты особенно заметны. Поезд времён ГДР снова движется не как символ прошлого режима, а как технический памятник, который получил вторую жизнь.

История SVT Görlitz напоминает: наследие – это не только здания, архивы и мемориальные таблички. Иногда оно стоит на колёсах, пахнет машинным маслом, требует ремонта и умеет гудеть на станции. Чтобы сохранить такую память, мало просто признать её ценной. Её нужно поддерживать, чинить, финансировать и время от времени выпускать в путь. Именно это теперь произошло с легендарным экспрессом из Гёрлица.

В возвращении этого поезда есть простая, но сильная деталь. Он не остался красивой картинкой из прошлого и не превратился в неподвижный музейный предмет. После лет забвения, повреждений и сложной реставрации он снова может ехать. А значит, история немецкой железной дороги в этом случае не только вспоминается, но и буквально продолжает движение.



Фото: siraphol/Envato



Хелена Берендт

Пять направлений в Германии, куда стоит поехать летом на поезде

Летний отдых в Германии всё чаще начинается не с аэропорта и не с бензоколонки, а с вокзала. На фоне дорожных переделов, высокой стоимости топлива и усталости от перегруженных дорог поезд снова становится не просто транспортом, а частью самого путешествия. В этом есть что-то почти забытое: не торопиться, смотреть в окно, замечать, как за городом меняется ландшафт, и приезжать в отпуск без ощущения, что дорога уже отняла половину сил.

У такого выбора есть и вполне практическая сторона. Deutsche Bahn в 2026 году продвигает семейное летнее предложение: до пяти человек могут поехать в отпуск на поездах дальнего следования туда и обратно за фиксированную цену 99,99 евро, если среди пассажиров есть дети. Для семей это заметный аргумент, особенно если сравнивать поездку с расходами на автомобиль, парковку или авиабилеты. Deutschlandticket за 63 евро в месяц тоже остаётся полезным инструментом, хотя важно помнить: он действует в региональном и городском транспорте, но не подходит для ICE, IC и EC. Зато уже на месте он часто превращает отпуск в более свободный маршрут без такси и арендованной машины.

Германия хорошо подходит для такого формата. Здесь можно утром сесть в поезд в большом городе, а через несколько часов

оказаться у моря, в долине виноградников, среди альпийских домов или в культурном центре, где на небольшой площади собрано несколько эпох. Мы выбрали пять направлений, которые особенно хорошо раскрываются именно без машины и самолёта.

Рюген: Балтика, меловые утёсы и медленный ритм острова

Рюген — самый большой остров Германии и одно из тех мест, где дорога на поез-

де уже настраивает на отпуск. После Штральзунда маршрут уходит на остров, и пейзаж постепенно становится более северным: вода, низкое небо, зелёные поля и ощущение, что материковая суeta осталась позади.

Главная открытка Рюгена — меловые утёсы в национальном парке Ясмунд. Но остров не стоит сводить только к ним. Его сила в сочетании моря, леса и старых курортных городков. Бинц, Зеллин и Гёрен сохранили ту самую балтийскую архитектуру с



Фото: Nordenfan/Зильт/Wikipedia



Фото: Klugschnacker/Рюген/Wikipedia

белыми фасадами, верандами и длинными променадами. Здесь можно провести день на пляже, а вечером идти вдоль моря без плана, просто выбирая, где остановиться на ужин. Для путешествия без машины Рюген удобен ещё и потому, что остров хорошо живёт в медленном темпе. Его можно изучать на велосипеде, автобусах или на знаменитом паровом поезде «Разендер Роланд». Он не нужен тем, кто спешит, зато идеально подходит тем, кто хочет почувствовать отпуск не как набор точек на карте, а как движение через ландшафт.

Добраться сюда можно поездами через

Штральзунд. В сезон часть маршрутов идёт прямо до острова, а основные станции – Берген-ауф-Рюген и Бинц. Рюген особенно хорош для тех, кто хочет морской отдых без перелёта и при этом не готов весь отпуск проводить только на одном пляже.

Трир: римская Германия и винная долина Мозеля

Трир часто называют старейшим городом Германии, и в этом случае фраза не звучит как туристическое преувеличение. Здесь античность не спрятана в музейной

витрине, а стоит прямо в городе. Porta Nigra, римские термы, амфитеатр и другие памятники напоминают, что когда-то этот город был важной точкой огромной империи.

Но Трир хорош не только историей. Он стоит на Мозеле, а это значит, что поездка сюда почти автоматически становится путешествием по одному из самых красивых речных регионов Германии. Особенно если ехать через Кобленц: железная дорога идёт вдоль реки, мимо виноградников, небольших городков и склонов, где ландшафт меняется почти за каждым поворотом.

В самом Трире не нужно сложной логистики. Старый центр удобно обходить пешком. Можно утром смотреть римские памятники, днём уйти к Мозелю, а вечером закончить день в винном баре. Это не курорт в классическом смысле, но для летнего отдыха он даёт редкое сочетание: история, река, спокойный темп и возможность почти всё делать без транспорта. Из Кобленца до Трира регулярно ходят региональные поезда вдоль Мозеля. Город также связан железной дорогой с Кёльном, Люксембургом и Маннхаймом. Поэтому Трир легко встроить и в короткий уикенд, и в более длинный маршрут по западу Германии.

Веймар: лето для тех, кто хочет тишины и культуры

Веймар – не направление для шумного отпуска. Его лучше выбирать тогда, когда хочется не пляжного движения, а города,



Фото: Helge Klaus Rieder/Трир/Wikipedia

где можно замедлиться. Здесь много культурной памяти, но она не давит масштабом столицы. Веймар компактный, зелёный и очень удобный для пешего путешествия.

Город связан с Гёте, Шиллером и классической немецкой культурой, но его история не заканчивается XVIII веком. Здесь же началась школа Баухаус, изменившая представление о дизайне и архитектуре в XX веке. Поэтому Веймар интересен именно своим контрастом: рядом существуют классика, модернизм, парки, музеи и обычная спокойная городская жизнь.

Летом это направление особенно хорошо подходит для длинных выходов. Можно пройтись по Парку на Ильме, зайти в музеи, посидеть на площади без ощущения, что нужно успеть всё за один день. Веймар не требует от туриста гонки. Он работает иначе: чем меньше спешишь, тем лучше его понимаешь.

Добраться сюда удобно через Эрфурт, Лейпциг, Берлин, Франкфурт или Дрезден. Часто нужна пересадка, но она обычно не делает дорогу сложной. Веймар стоит рассматривать как мягкую альтернативу большим туристическим городам: меньше суеты, больше воздуха и очень сильный культурный контекст.

Миттенвальд: Альпы без автомобиля

Миттенвальд — один из самых красивых вариантов для тех, кто хочет в горы, но не хочет арендовать машину. Небольшой город у австрийской границы выглядит почти как готовая открытка: расписные фасады, узкие улицы, альпийский свет и горы, которые находятся не где-то на горизонте, а прямо рядом.

Главная ценность Миттенвальда — простота. Вышел с вокзала, и ты уже в горном отпуске. Не нужно ехать ещё час на автобусе, искать парковку или подниматься по серпантинам. Отсюда удобно начинать пешие маршруты, прогулки по долине или подъём на Karwendelbahn. Канатная дорога поднимает почти на 2244 метра, и уже наверху становится понятно, почему в Баварии железнодорожные маршруты иногда не менее важны, чем сами города.

Миттенвальд подойдёт и тем, кто хочет активный отдых, и тем, кому достаточно горного воздуха, прогулки по центру и вида из кафе. Здесь не обязательно превращать отпуск в спортивное испытание. Можно просто жить несколько дней в альпийском ритме: утром идти к горам, днём возвращаться в город, вечером смотреть, как темнеют склоны.

Из Мюнхена поезд идёт через Гармиш-Партенкирхен. Сам маршрут считается одним из самых живописных в регионе: озёра, леса и горные стены постепенно подводят к границе с Австрией. При желании можно продолжить путь до Инсбрука, но и сам Миттенвальд вполне тянет на отдельное путешествие.



Фото: Stefan Kühn/Трип/Википедия



Фото: Maros M r a z/Веймар/Википедия

Зильт: Северное море, ветер и поезд по дамбе

Зильт давно стал больше, чем просто островом. У него есть репутация дорогого курорта, но летом он собирает очень разную публику. Здесь рядом могут существовать дорогие рестораны, простые рыбные киоски, длинные пляжи, дюны и та северная суровость, которую невозможно спутать с Балтикой.

Главная причина ехать на Зильт — пространство. Северное море не создаёт ощущения мягкого пляжного отдыха, как на юге Европы. Здесь больше ветра, широты и движения. Можно гулять по дюнам, смотреть на ваттовое море, доехать до разных частей острова и почувствовать, насколько поразному живут Вестерланд, Кампен или Хёрнум. Зильт не всегда уютный в привычном смысле, но именно в этом его характер.

Для поездки без машины остров подходит почти идеально. С материком его связывает железнодорожная дамба, и поезд остаётся одним из самых естественных способов попасть на Зильт. Последний участок пути сам по себе становится частью впечатления: вагоны идут над водой и низ-

кими северными пейзажами, а прибытие в Вестерланд ощущается как переход в другой ритм.

Из Гамбурга до Вестерланда есть прямые железнодорожные соединения, а на месте можно пользоваться общественным транспортом и велосипедом. Для тех кто хочет морской отпуск без перелёта, но с сильным ощущением дороги, Зильт остаётся одним из лучших вариантов Германии. Эти пять направлений разные по настроению, но их объединяет одно: они не требуют автомобиля, чтобы отпуск получился полноценным. Рюген даёт Балтику и меловые утёсы, Трир — античность и Мозель, Веймар — культуру без столичной спешки, Миттенвальд — горы прямо у вокзала, Зильт — Северное море и редкое чувство открытого пространства.

В этом и есть главное преимущество летней Германии на поезде. Отдых перестаёт быть гонкой между аэропортами, парковками и пробками. Он начинается раньше — уже тогда, когда поезд выходит из города, за окном меняется свет, а телефон с картой больше не нужен каждую минуту. Иногда лучший способ открыть страну — просто сесть у окна и позволить маршруту разворачиваться самому.



Дарья Кучма

Угнанный грузовик с шоколадом KitKat породил множество мемов

Интернет улыбается по поводу дерзкой кражи шоколада: исчезла фура с двенадцатью тоннами плиток KitKat.

«Время для радости, время для KitKat!»: неизвестные воры, по-видимому, восприняли рекламный слоган бренда более чем буквально и превратили его в «413 793 маленьких кусочка радости KitKat». В конце марта по пути из Италии в Польшу был угнан грузовик с двенадцатью тоннами этих шоколадных батончиков. С тех пор как фура бесследно исчезла, социальные сети пестрят мемами и шутками на эту тему.

С экономической точки зрения ущерб должен быть терпимым для материнской компании «Нестле», производящей KitKat, – в конце концов, это гигант пищевой промышленности с годовым оборотом почти 90 миллиардов швейцарских франков. Но то, что может показаться странным иногда, является ощутимой экономической проблемой для отрасли в целом.

По оценкам Немецкой ассоциации страхования (GDV), ежегодно в Германии угоняют почти 26 000 грузовых автомобилей. По статистике, это означает, что каждые 20 минут исчезает полный груз или его часть. По данным GDV, прямая стоимость товаров составляет около €1,3 млрд в год. Ещё €900 млн составляют косвенные расходы, такие как неустойки или производственные потери.

Преступники часто нападают на неохраняемые автостоянки, вскрывают брезент и быстро перегружают груз. Однако в послед-

ние годы воры становятся всё более профессиональными и используют фиктивные или угнанные машины транспортных компаний с поддельными документами.

Обманутая компания считает, что имеет дело с настоящей транспортной компанией – до тех пор, пока товар не получен по расписанию, а грузовик не исчезнет. Профессиональные мошенники воссоздают веб-сайты 1:1, захватывают учётные записи пользователей на биржах грузоперевозок или используют минимально изменённые контактные данные реальных компаний, например, меняют окончания доменов. По данным экспедиторской ассоциации DSLV, искусственный интеллект облегчает им подделку накладных и страховых сертификатов.

«Это организованная преступность», – говорят в Баварской ассоциации экспедиторов (LBS). По данным GDV, за первые семь месяцев 2025 года в Германии было зарегистрировано 88 случаев таких фантомных грузов. Оценка за год в целом ещё продолжается, но, по оценкам ассоциации, убытки составили €35 млн.

Возможно, это не так много по сравнению с общей суммой в €1 млрд. Однако, по данным ассоциации, количество случаев растёт, а ущерб «увеличился в семь раз» с 2023 года, составляя в среднем €200 000 за груз. «Число незарегистрированных случаев, скорее всего, гораздо выше», – считают в GDV. Чтобы снизить риски, эксперты рекомендуют придерживаться чёткого порядка: о каждом пикапе следует сообщать

в пункте погрузки, указывая номер, тип транспортного средства, страну регистрации, а также имя, идентификационный номер и номер телефона водителя. GDV даже выпустила многостраничную брошюру на эту тему.

По данным LBS, отрасль активно борется с этой проблемой, принимая целенаправленные меры по профилактике и повышению осведомлённости, которые также приносят свои плоды.

«После соответствующего обучения количество случаев заметно снижается», – сообщает ассоциация. Однако представители отрасли также считают, что полиции и государственным управлениям уголовного розыска необходимо проводить расследования более оперативно и целенаправленно. Ведь в некоторых случаях даже отсутствует обмен информацией по заведённым делам между отдельными федеральными землями.

Тем временем «Нестле», по крайней мере, пытается извлечь выгоду из кражи шоколадных батончиков с помощью позитивного пиара. На странице в Instagram компания подчёркивает, что это не первоапрельская шутка. Кроме того, теперь потребители могут воспользоваться так называемым «трекером KitKat», чтобы проверить, не была ли плитка их любимого шоколадного лакомства украдена, по аналогии с проверкой подлинности акцизных марок алкоголя или денежных купюр на предмет наличия ультрафиолетовых меток.



Сергей Файфер

5 красивых веломаршрутов по Германии

Германию не обязательно открывать только через автобаны, поезда и пешие прогулки по старым городам. У страны есть ещё один, очень спокойный и красивый способ путешествия – велосипед. Здесь веломаршруты проходят вдоль рек, озёр, виноградников, морского побережья и альпийских предгорий. Многие из них хорошо размечены, проходят через небольшие города и подходят не только для спортивных велосипедистов, но и для тех, кто просто хочет провести несколько дней на свежем воздухе.

Баварский озёрный маршрут

Это один из самых живописных вариантов для тех, кто хочет увидеть Германию почти открыткой: чистые озёра, зелёные луга, альпийские виды, деревни с расписными фасадами и пивные сады, где после долгой дороги особенно хорошо делать остановку. Маршрут проходит через южную Баварию и позволяет соединить активный отдых с классическими туристическими местами. По пути можно увидеть замок Нойшванштайн, проехать рядом с Альпами и остановиться у озёр, где летом многие не только катаются, но и купаются.

Этот маршрут хорош тем, что его можно не проходить целиком. Можно выбрать отдельный участок на день или на выходные, взять велосипед на месте и не превращать поездку в спортивный марафон. Бавария здесь раскрывается не через большие города, а через пейзаж: вода, горы,

фермы, маленькие дороги и ощущение очень ухоженной южной Германии.

Дунайский веломаршрут

Дунайский маршрут – один из самых известных велосипедных путей Европы. Немецкая часть начинается в районе Донауэшингена, где находится исток Дуная, и ведёт дальше к Пассау. Это почти 600 километров дороги через юг Германии, но маршрут можно легко делить на этапы. Именно поэтому он подходит не только опытным путешественникам, но и тем, кто хочет ехать спокойно, без постоянных подъёмов и тяжёлой нагрузки.

Главное достоинство Дуная – его ритм. Велосипедист движется вдоль реки, а по дороге появляются старинные города, монастыри, замки, мосты и долины. Здесь не нужно всё время искать, куда ехать дальше: сама река ведёт маршрут. Особенно красивы участки в Баден-Вюртемберге и Баварии, где поездка легко превращается в смесь природы, истории и небольших остановок в городках, которые иначе можно было бы просто проскочить на машине.

Балтийский маршрут

Для тех, кто любит море, лучший вариант – велодорожки вдоль Балтийского побережья. Этот маршрут проходит через север Германии и соединяет пляжи, маяки, рыбацкие места и старые ганзейские города. Особенно красивые участки можно най-

ти возле Любека, Ростока, Штральзунда и острова Рюген. Здесь велосипедная поездка ощущается иначе, чем на юге: больше ветра, простора, солёного воздуха и длинных горизонтов.

Балтийский маршрут хорош для летнего путешествия. По дороге можно делать остановки у моря, ночевать в небольших прибрежных городах и чередовать езду с прогулками по пляжу. Это направление подойдёт тем, кто не хочет только крутить педали ради километров. Здесь сама дорога – часть отдыха: утром велосипед, днём море, вечером рыба, набережная и северное небо.

Эльбский веломаршрут

Эльбский веломаршрут считается одним из самых популярных в Германии. Он тянется вдоль Эльбы и соединяет совершенно разные немецкие пейзажи: Саксонскую Швейцарию, Дрезден, Магдебург, Гамбург и дальше северные участки к устью реки. Это хороший маршрут для тех, кто хочет не просто природу, а поездку через культурную и историческую Германию.

Особенно сильное впечатление производит участок вокруг Дрездена и Саксонской Швейцарии. Там река идёт через скалы, небольшие города и ландшафты, которые выглядят почти театрально. Дальше маршрут становится спокойнее и шире, а ближе к северу появляется уже другая атмосфера – равнинная, речная, с большим небом и портовым дыханием Гамбурга.



Эльба хороша тем, что её можно выбрать как для короткой поездки на несколько дней, так и для большого путешествия через полстраны.

Мозельский веломаршрут

Мозель — маршрут для тех, кто хочет ехать красиво и не слишком тяжело. Немецкая часть проходит через винодельческие районы, где река петляет между холмами, а на склонах стоят виноградники. По дороге встречаются старые города, винные деревни, замки и набережные, где легко остановиться дольше, чем планировал.

Этот маршрут особенно хорош для спокойного темпа. Здесь не хочется спешить. Утром можно ехать вдоль реки, днём остановиться в маленьком городе, вечером попробовать местное вино и остаться ночевать в гостевом доме. Мозельский маршрут хорошо подходит парам, семьям и тем, кто хочет совместить велосипед с гастрономией, историей и мягким ритмом западной Германии.

Германия удобна для велосипедных путешествий именно тем, что здесь не обязательно быть профессиональным спортсменом. Можно выбрать короткий участок, ехать один день, взять электровелосипед, вернуться поездом или растянуть маршрут на неделю. Главное — выбрать свой темп. Потому что лучшие велопоездки по Германии начинаются не с рекордов, а с простого желания увидеть страну чуть медленнее. Так дорога становится не целью, а впечатлением, которое остаётся с тобой надолго.





Владислав Санкин

На Гельголанде начались Дни кайр: птенцы бросаются в море со скал, ещё не умея летать

На немецком острове Гельголанд в Северном море началось одно из самых необычных природных событий лета — Helgoländer Lummentage, или Дни кайр. Каждый год в июне сюда приезжают туристы, фотографы и орнитологи, чтобы увидеть момент, который выглядит почти невероятно: маленькие птенцы кайр покидают скалы и бросаются вниз к морю, хотя ещё не умеют летать. Для человека это кажется прыжком в пустоту. Для птиц — обычный, хотя и очень рискованный, этап взросления.

Гельголанд — единственный немецкий остров в открытом море и одно из самых важных мест для наблюдения за морскими птицами в Германии. Его красные скалы давно стали символом острова, но для кайр это не красивая декорация, а родильный дом. На узких уступах и в расщелинах Лумменфельзена, птичьей скалы Гельголанда, гнездятся тысячи морских птиц. Здесь можно увидеть не только кайр, но и северных олуш, трёхпалых чаек, глупышей и чистиков. Для Германии это уникальное место: именно на Гельголанде сос-

редоточена единственная такая колония морских птиц на скалах.

Кайры проводят большую часть жизни в море. Они отлично плавают, ныряют за рыбой и чувствуют себя в воде гораздо увереннее, чем на суше. На скалы они возвращаются главным образом для размножения. Каждая самка откладывает одно яйцо прямо на каменном уступе, без привычного для человека гнезда из веток и травы. Яйцо у кайр имеет особую форму: оно не так легко скатывается с узкой площадки. В таком минималистичном устройстве есть вся логика морской птицы: суша нужна только ненадолго, главное пространство жизни всё равно находится в воде.

Но самый драматичный момент наступает примерно через три недели после появления птенца. К этому времени он ещё не способен летать, крылья слишком короткие, тело всё ещё детское, а путь во взрослую жизнь уже начинается. Родители больше не могут долго кормить его на скале. Добывать пищу в море, возвращаться наверх и одновременно поддерживать собственные силы становится слишком сложно. Поэтому птенец должен покинуть

уступ и перейти в ту среду, где его легче кормить и где он постепенно научится жить как настоящая морская птица.

Этот переход и называют Lummen-sprung — прыжок кайр. Один из родителей, чаще всего снизу с воды или у подножия скалы, зовёт птенца. Другой остаётся рядом наверху и словно подталкивает его к решению. Всё это сопровождается криками, пискom и долгим ожиданием. Иногда птенец прыгает быстро, иногда собирается с силами часами или даже днями. Снаружи это похоже на хаос, но в природе у этого хаоса есть свой порядок: семья постепенно выводит детёныша из безопасной, но уже тесной скальной ниши в море.

Падение может достигать нескольких десятков метров, на отдельных участках — почти 60 метров. Для человека такая высота выглядит смертельной. Птенцы кайр, однако, устроены иначе. Их защищают жировые запасы, лёгкое строение тела и способность хоть немного планировать короткими крыльями. Они не летят в привычном смысле, но стараются смягчить падение. Одни попадают прямо в воду, другие могут приземлиться на камни или у подно-

жая скалы. Большинство переживает этот прыжок без серьёзных повреждений, хотя сам момент всегда остаётся опасным.

Если птенец оказывается не там, где нужно, природа иногда получает помощь от людей. На Гельголанде за этим периодом следят специалисты и волонтеры. Бывает, что молодая кайра падает за защитные стены или в место, откуда не может самостоятельно добраться до воды. В таких случаях ей помогают выйти к морю. Это не отменяет естественного процесса, но снижает риск там, где человеческая инфраструктура пересекается с жизнью птиц.

После прыжка начинается новая стадия. На воде птенца обычно сопровождает отец. Он продолжает кормить его, ведёт дальше от берега и помогает пережить первые недели в море. Там молодая кайра постепенно учится добывать пищу и позже — летать. В этом смысле знаменитый прыжок не является финалом взросления. Это только резкий переход из одной среды в другую: с узкого каменного уступа в огромную водную территорию, где птице предстоит провести большую часть жизни.

В 2026 году Дни кайр на Гельголанде пройдут с 13 по 28 июня. В этом сезоне сроки немного сдвинулись из-за холодной весны: развитие колонии задержалось, и долгожданный Lummensprung начался позже обычного. Для гостей острова в эти дни проводят вечерние наблюдения, экскурсии у птичьей скалы и орнитологические прогулки. Особенно важны вечерние часы: именно в сумерках птенцы чаще решаются на прыжок, а скала наполняется криками взрослых птиц и ожиданием туристов с биноклями и камерами.



Для Гельголанда это событие давно стало частью летнего календаря. Остров живёт не только морем, красными скалами и беспощадной торговлей, но и своей природной редкостью. Дни кайр привлекают людей именно тем, что здесь можно увидеть не постановочное шоу, а реальный момент из жизни дикой природы. Он красивый, шумный, немного тревожный и очень живой. Птенцы не прыгают для зрителей. Они просто делают то, что их вид делает из поколения в поколение.

В этом и заключается сила такого наблюдения. Человек стоит на безопасной площадке, смотрит вниз на море и понимает, что перед ним не милый эпизод из жизни птиц, а суровая логика выживания. Кайра рождается на скале, но её будущее — в воде. Чтобы попасть туда, ей приходится сделать первый шаг не по земле, а в пустоту. Поэтому Lummensprung на Гельголанде каждый год воспринимается как маленькое чудо природы: птенец ещё не умеет летать, но уже должен довериться морю.





Анна Волосенко

Сортировка мусора в Германии: правила, ошибки и штрафы

В Германии сортировка мусора давно стала частью повседневной жизни. Для одних это привычка, доведённая почти до автоматизма: упаковка – в жёлтый контейнер, бумага – отдельно, стекло – по цветам, остатки еды – в биоотходы. Для других, особенно для тех, кто только переехал, немецкая система выглядит как небольшой бытовой экзамен. Ошибиться легко: стаканчик из-под йогурта не обязательно мыть, но он должен быть пустым; алюминиевую крышку лучше снять отдельно; коробка от пиццы вроде бы бумажная, но если она пропитана жиром, в макулатуре ей уже не место.

Смысл системы не в том, чтобы усложнить человеку жизнь ради порядка. Германия десятилетиями строила модель, где отходы должны как можно меньше становиться просто мусором. Упаковка, стекло, бумага, металл и органические остатки рассматриваются как сырьё, которое можно вернуть в оборот. Поэтому обычная кухня в немецкой квартире часто напоминает маленькую сортировочную точку: один пакет для упаковки, другой для бумаги, отдель-

ное ведро для биоотходов и контейнер для того, что уже не поддаётся переработке обычным способом.

Самое частое правило касается упаковки. Пустые пластиковые, металлические и комбинированные упаковки обычно отправляются в жёлтый контейнер или жёлтый мешок. Это могут быть стаканчики от йогурта, плёнка, трубки, консервные банки, упаковки из-под молока или сока. Их не нужно тщательно мыть, но они должны быть опорожнены. Немецкие экологические ведомства отдельно советуют по возможности разделять разные материалы: например, снять алюминиевую крышку с пластикового стаканчика, а не бросать всё одним комком. Для переработки это не формальность, а реальная помощь сортировочным установкам.

Бумага и картон идут в синий контейнер, но и здесь есть ловушка. Чистая коробка, газеты, картонная упаковка и офисная бумага подходят. А вот жирная коробка из-под пиццы, мокрые салфетки или сильно загрязнённая бумага уже не должны попадать в макулатуру. Внешне это всё ещё бумага, но для переработки такой ма-

териал становится проблемой. Поэтому немецкая сортировка строится не только на вопросе «из чего сделано», но и на вопросе «в каком состоянии это выбрасывают».

Стекло собирают отдельно, чаще всего через уличные контейнеры для белого, зелёного и коричневого стекла. Туда можно выбрасывать бутылки и банки без залога. А вот керамику, оконное стекло, зеркала и лампочки класть нельзя. По цветам тоже лучше не импровизировать: синее или красное стекло обычно отправляют к зелёному, потому что зелёное стекло лучше переносит примеси других оттенков. А ещё есть немецкая бытовая вежливость: стекло не стоит выбрасывать ночью или в тихие часы, потому что шум от контейнеров слышен далеко.

Контейнер для биоотходов часто становится самым сложным для правильной сортировки. С 2015 года муниципальные операторы обязаны организовывать отдельный сбор биоотходов, но на практике реализация по регионам отличается. Туда подходят овощные и фруктовые остатки, кофейная гуща, чай, скорлупа, садовые отходы. Пластиковые пакеты, даже если они



продаются как биоразлагаемые, не стоит бросать в биотонну: немецкие ведомства отдельно подчёркивают, что пластик остаётся одной из главных проблем при переработке биоотходов. С 1 мая 2025 года требования по примесям стали строже, поэтому чистота биотонны становится ещё важнее.

Остаточный мусор – это то, что уже не подходит для переработки обычным способом: пылесосная пыль, гигиенические отходы, грязные салфетки, подгузники, сильно загрязнённые материалы. Но серый или чёрный контейнер не должен превращаться в место для всего, с чем не хочется разбираться. Батарейки, аккумуляторы, лампы, краски, химия, электроника, старые телефоны и бытовые приборы туда не относятся. Для них есть отдельные пункты приёма, магазины, Wertstoffhof или специальные акции. В Германии такой мусор воспринимается не как обычный бытовой остаток, а как потенциально опасная категория.

Есть ещё Pfand – залоговая система, без которой немецкую мусорную культуру трудно представить. Многие пластиковые бутылки и банки, а также часть стеклянной тары возвращают не в контейнер, а в автоматы в супермаркетах. Человек платит залог при покупке и получает его обратно при сдаче тары. Эта система работает не только как экологический инструмент, но и как повседневный экономический стимул. Там, где за бутылку возвращают деньги, она гораздо реже оказывается в обычном мусоре.

Самая большая ошибка – думать, что неправильная сортировка всегда сразу означает штраф. На практике всё сложнее. Если человек один раз бросил отход не в тот контейнер, за ним, скорее всего, никто

не придёт с протоколом. Но загрязнённый контейнер могут не вывезти, его содержимое могут оформить как остаточный мусор, а дополнительные расходы затем лягут на дом или управляющую компанию. В многоквартирных домах это особенно чувствительно: один жилец сортирует аккуратно, другой бросает всё подряд, а платить за последствия могут все.

Совсем другая ситуация – незаконный выброс мусора. Старый матрас у подъезда, холодильник у контейнера, мешки со строительным мусором в лесу или электроприборы на улице – это уже не бытовая ошибка, а нарушение. Размер штрафа зависит от земли, города, типа отходов и количества. В Мюнхене за незаконное обращение с отходами штраф может достигать 100 тысяч евро – даже если нарушение произошло по неосторожности. В Берлине после ужесточения правил дорого обойдётся даже сигаретный окуроч, брошенный на землю: штраф может составить до 250 евро. А за незаконно оставленный крупногабаритный мусор сумма может доходить до нескольких тысяч евро. Почему такие суммы вообще появляются? Потому что нелегальный мусор дорого обходится всем. Его нужно искать, убирать, вывозить, иногда обезвреживать. Если речь идёт о холодильниках, батареях, красках или строительных материалах, возникает ещё и риск для почвы, воды, животных и людей. Поэтому на практике власти обычно различают случайную ошибку в сортировке и незаконный выброс мусора в неположенном месте. Первое чаще решают через предупреждения, наклейки на контейнерах и дополнительные расходы. Второе уже относится к экологическим нарушениям.

Для повседневной жизни главное правило простое: если вещь ещё пригодна, её лучше не выбрасывать. В Германии есть Sozialkaufhäuser, платформы объявлений, пункты приёма, контейнеры для одежды, обменные группы и Sperrmüll-сервисы. Во многих городах крупногабаритный мусор можно сдать на Recyclinghof или заказать вывоз. Но просто поставить шкаф, матрас или телевизор у дома «для кого-нибудь» – плохая идея. Даже если вещь потом заберут прохожие, формально это может считаться незаконным размещением мусора.

Сортировка мусора в Германии выглядит строгой, но в её основе лежит вполне понятная логика. Чем лучше отходы разделены дома, тем меньше ресурсов теряется после. Чем меньше опасного мусора попадает в обычный контейнер, тем безопаснее переработка. Чем меньше люди оставляют мусор на улице, тем меньше город тратит на уборку и тем чище становится среда вокруг. Поэтому немецкая мусорная система – это не только про контейнеры разных цветов. Это про ответственность, которую государство переносит прямо в повседневность.

Именно поэтому сортировка быстро становится частью жизни даже у тех, кто сначала над ней раздражается. Через несколько месяцев человек уже автоматически отделяет крышку от стаканчика, знает, где ближайший контейнер для стекла, и не бросает батарейки в общий мусор. В этом и состоит логика немецкой системы: отходы не исчезают после того, как их вынесли из квартиры. Они либо возвращаются в оборот, либо становятся проблемой – и этот выбор часто начинается прямо у кухонного ведра.

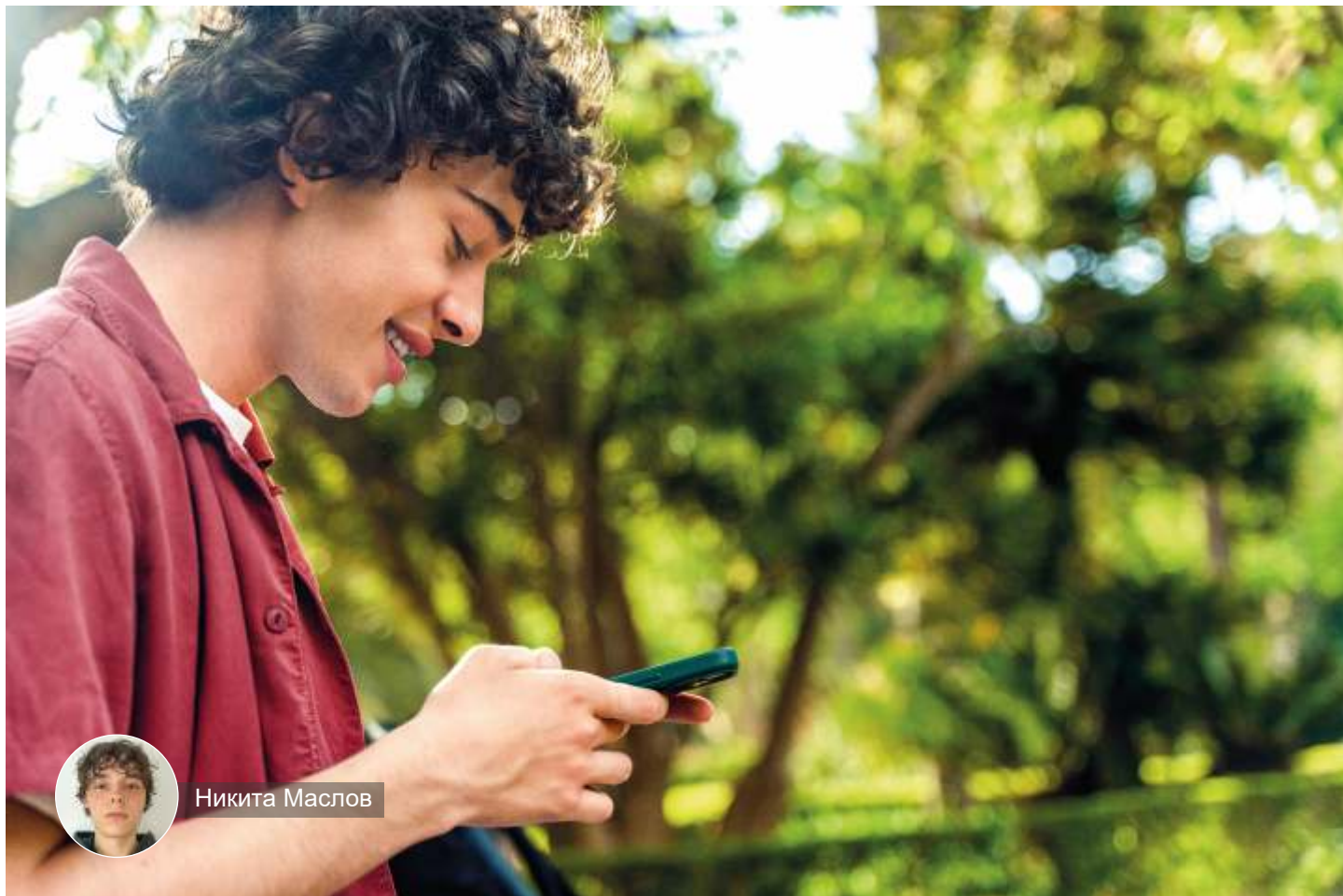


Фото: SkloStudio/Envato

Три недели без смартфона: что изменилось у школьников после цифровой паузы

Три недели без смартфона для современного подростка звучат почти как социальный эксперимент на грани невозможного. Не просто убрать телефон на уроках, не просто отключить уведомления на вечер, а действительно прожить 21 день без привычного устройства, которое давно стало и будильником, и перепиской, и развлечением, и способом быть «в курсе». Именно такой опыт прошли десятки тысяч школьников в рамках научного сопровождаемого проекта, начавшегося в Австрии и быстро вышедшего за пределы одной страны. Результаты оказались настолько заметными, что разговор о смартфонах в школе снова перестал быть бытовым спором между взрослыми и детьми. Он стал вопросом здоровья.

Эксперимент вырос из более ранней инициативы в австрийской школе, где группа подростков добровольно отказалась от смартфонов на три недели. После первого опыта проект расширили: весной 2026 года к нему подключились школы из нескольких европейских стран, включая Германию. В общей сложности речь шла примерно о 72 тысячах школьников. Не все они вошли в научную часть исследования, но почти 46 тысяч участников заполнили анонимные анкеты. Часть подростков

действительно отказалась от смартфонов, часть осталась в контрольной группе и продолжала пользоваться устройствами как обычно. Благодаря этому исследователи смогли сравнить не впечатления отдельных учеников, а более широкую картину.

Для Германии этот эксперимент особенно важен, потому что спор о телефонах в школах здесь давно идёт между двумя крайностями. Одни считают, что полный запрет устарел: цифровая среда стала частью жизни, и школа должна учить обращаться с ней осознанно. Другие видят, что смартфон давно вышел за рамки учебного инструмента и всё чаще мешает концентрации, общению и отдыху. На практике многие школы ищут промежуточный путь, но данные такого масштаба делают дискуссию более конкретной. Они показывают не только то, что дети много времени проводят с телефоном, а то, как быстро организм и психика реагируют, когда это время резко сокращается.

До начала эксперимента картина выглядела тревожно. По данным анонимного анкетирования, примерно половина участников сообщала о лёгких или умеренных нарушениях сна. Почти две трети указывали на депрессивные симптомы разной степени выраженности. Около 71 процента демонстрировали проблемное, рискованное

или уже патологическое поведение в использовании интернета. Эти цифры не означают, что смартфон является единственной причиной всех проблем подростков. Подростковая психика зависит от семьи, школы, нагрузки, социальных отношений и множества других факторов. Но эксперимент показал, что постоянное присутствие смартфона может быть важным усилителем напряжения.

Самый заметный эффект проявился после трёх недель паузы. У участников снизились признаки проблемного интернет-поведения, улучшилось психологическое самочувствие, уменьшились симптомы депрессии и стали реже фиксироваться нарушения сна. По опубликованным данным, доля проблемной интернет-активности сократилась с 71 до 58 процентов. Депрессивные симптомы уменьшились почти на треть, проблемы со сном — более чем на 20 процентов, а общее психологическое благополучие выросло примерно на 18 процентов. Для школы и родителей это важный сигнал: даже короткий период без смартфона способен дать измеримый эффект.

Особенно интересно, что эксперимент не свёлся к простому запрету. Для многих подростков первые дни стали трудными. Они привыкли проверять сообщения, реагировать на уведомления, заполнять паузы

короткими видео и быстро переключаться между приложениями. Когда устройство исчезло, на его месте сначала появилась пустота. Но именно эта пустота стала частью опыта. Школьники начали больше разговаривать друг с другом, читать, гулять, заниматься спортом или просто раньше ложиться спать. В некоторых школах появились совместные проекты, творческие занятия и новые формы общения. Оказалось, что проблема не только в самом телефоне, а в том, что он слишком легко занимает всё свободное пространство.

Берлинский пример показывает, как такой эксперимент может перейти в реальные школьные решения. В Германии среди участников была Евангелическая школа Кёпеника. Там несколько десятков учеников добровольно отказались от смартфонов на три недели, а школа внимательно наблюдала за эффектом. По словам заместителя директора Керстин Швиттерс, результаты оказались настолько убедительными, что с нового учебного года в школе намерены полностью запретить использование мобильных телефонов. Такое решение, по сообщению немецких медиа, приняла школьная конференция. При этом речь идёт не о борьбе с цифровыми технологиями вообще, а о попытке разделить полезную цифровую среду и постоянную личную зависимость от маленького экрана.

Это важное различие. Школа не может просто отвернуться от цифрового мира. Детям всё равно нужно учиться пользоваться технологиями, понимать медиа, проверять информацию и работать с цифровыми инструментами. Но смартфон – особое устройство. Он всегда рядом, рассчитан на быстрые реакции и часто построен так, чтобы возвращать пользователя к экрану снова и снова. Поэтому в Кёпенике обсуждают не только запрет телефонов, но и более здоровые правила для всех цифровых медиа. В качестве альтернативы там используют медиапространство со стационарными экранами. Это уже другая логика: не бесконечная личная лента в кармане, а контролируемая цифровая среда, связанная с учебной задачей.

Эксперимент также показал любопытную перемену в отношении самих подростков к ограничениям. После трёх недель без смартфона около двух третей школьников высказались за более строгие правила использования социальных сетей для детей и подростков. Это не значит, что молодые люди массово хотят отказаться от цифровой жизни. Скорее они почувствовали, что постоянная доступность и бесконечный поток контента не всегда дают свободу. Иногда они забирают внимание, сон и спокойствие. Подростки могут сопротивляться запретам, но при этом многие из них сами понимают: без внешних правил удержать баланс трудно.

Для родителей и школ главный вывод не в том, что смартфоны нужно объявить врагом. Такой подход был бы слишком про-



стым. Смартфон остаётся средством связи, учебным помощником и частью современной социальной жизни. Но эксперимент ясно показывает: там, где телефон присутствует без границ, он начинает управлять ритмом дня. Он вмешивается в сон, растягивает вечер, сокращает живое общение и делает отдых менее восстанавливающим. Особенно у подростков, для которых социальное признание и постоянная связь со сверстниками имеют огромное значение.

Поэтому вопрос теперь звучит не «нужны ли детям смартфоны», а «кто устанавливает правила». Если правила задают только приложения, уведомления и групповая динамика, ребёнку трудно сопротивляться. Если же школа и семья помогают выстроить понятные рамки, ситуация меняется. Это может быть телефон вне класса, отсутствие смартфона ночью, ограничение социальных сетей по возрасту или общешкольные правила, которые действуют для всех. Важно, что общий подход снимает часть давления с отдельного ученика: когда весь класс живёт по одним правилам, отказаться от телефона психологически легче.

Три недели без смартфона не решают всех проблем подросткового возраста. Они не отменяют школьный стресс, семейные трудности или социальное давление. Но эксперимент показал, что цифровая пауза может быстро вернуть детям часть сна, спокойствия и ощущения контроля над собственным временем. Для Германии, где школы всё чаще обсуждают запреты и ограничения, это важный аргумент в пользу более смелой политики. Не против технологий, а против бесконтрольного режима, в котором ребёнок остаётся один на один с устройством, специально созданным для удержания внимания.

Возможно, главный результат эксперимента даже не в цифрах, хотя они выглядят убедительно. Главное – в том, что подростки на три недели увидели другую версию своего дня. День, где не каждую паузу нужно заполнять экраном. День, где скука снова может стать началом разговора, книги, прогулки или сна. Для школы это шанс пересмотреть не только правила пользования телефоном, но и саму культуру внимания. А для родителей – повод говорить с детьми не языком паники и запретов, а языком заботы: смартфон должен оставаться инструментом, а не становиться центром жизни.



Дмитрий Фардыгола

Миллионы для борделя: почему ковидная помощь Artemis стала политическим скандалом в Берлине

Ковидные субсидии в Германии задумывались как инструмент спасения бизнеса в момент, когда государство само остановило значительную часть экономики. Закрывались рестораны, отели, фитнес-клубы, культурные площадки, магазины и заведения, чья работа была невозможна при санитарных ограничениях. Но спустя годы после пандемии эти программы всё чаще возвращаются в повестку уже не как история солидарности, а как вопрос контроля: кто получил деньги, на каких основаниях и дошла ли помощь до тех, кто действительно потерял доход.

В Берлине новый резонанс вызвали данные о выплатах крупнейшему городскому борделю Artemis. По информации немецкого медиа, компания Artemis GmbH во время пандемии получила не менее 1,75 миллиона евро государственной помощи. Эти деньги, как следует из опубликованных данных, поступали в рамках разных федеральных программ поддержки бизнеса в связи с коронавирусом. В реестре указаны как минимум пять траншей, а самая крупная выплата – более 620 тысяч евро – пришлась на март 2021 года.

Сам факт поддержки борделя из бюджета не обязательно означает нарушение закона. Во время пандемии помощь была устроена широко: государство компенсировало часть фиксированных расходов компаниям, которые столкнулись с падением оборота из-за ограничений. В эту систему попадали разные отрасли – от гастрономии до ин-

дустрии развлечений. Секс-бизнес в Германии легален и тоже пострадал от закрытий. С формальной точки зрения вопрос не в том, могла ли такая компания вообще подать заявку, а в том, насколько прозрачными были основания выплат и как именно использовались полученные средства.

Именно здесь начинается скандальная часть истории. Владельцы Artemis, по данным медиа, не стали раскрывать, на какие цели пошли государственные субсидии и обязана ли компания возвращать часть денег после итоговой проверки. Для обычного бизнеса такие вопросы тоже болезненны: ковидная помощь часто выдавалась сначала как срочная поддержка, а окончательные расчёты проводились позже. Если реальный ущерб оказывался меньше заявленного или часть условий не выполнялась, компания могла столкнуться с требованием вернуть деньги.

В случае Artemis общественный вопрос звучит острее из-за самой структуры бизнеса. Согласно информации, размещённой на сайте клуба, женщины, работающие в заведении, действуют самостоятельно и принимают собственные решения о времени пребывания и услугах. Иначе говоря, они не выглядят как обычные наёмные сотрудницы, которым работодатель напрямую выплачивает зарплату из полученной помощи. Это сразу создаёт проблему восприятия: если значительная часть доходов внутри такого заведения зависит от самозанятых женщин, то получили ли они хоть какую-то прямую защиту от многомиллионной поддержки, оформленной на компанию?

Ответов на этот вопрос пока нет. И именно отсутствие ясности делает историю политически чувствительной. Когда государство выплачивает миллионы евро частной компании, особенно в такой сфере, общество вправе ожидать не только формального соответствия заявке, но и объяснения, что именно спасали эти деньги: помещения, аренду, инфраструктуру, рабочие места, текущие расходы или прибыльность бизнес-модели. В обычной экономической логике это разные вещи. В политической логике – тем более.

Критика уже прозвучала со стороны Союза христианско-демократических работников, связанного с ХДС. Член федерального правления организации Дагмар Кёниг потребовала тщательной проверки таких выплат, поскольку помощь борделям финансировалась за счёт налогоплательщиков. В её позиции есть два слоя. Первый – бюджетный: государственные средства должны быть использованы по назначению. Второй – этический и правовой: власти должны исключить попадание денег в структуры, которые могут быть связаны с принуждением, эксплуатацией или торговлей людьми.

Здесь важно не подменять проверку обвинением. Само получение ковидной помощи не доказывает злоупотребления, а принадлежность к секс-индустрии не делает компанию автоматически нарушителем. Германия легализовала и регулирует эту сферу, а значит, предприятия из неё могут заявлять о своих правах как участники экономики. Но именно потому, что от-

расль остаётся чувствительной и связана с рисками эксплуатации, государственная поддержка в таком секторе требует особенно аккуратного контроля.

История Artemis показывает слабое место больших кризисных программ. В момент пандемии государство должно было действовать быстро. Если бы каждую заявку проверяли месяцами, многие предприятия просто не дожили бы до решения. Поэтому система была построена на срочной помощи, заявках через проверяющих третьих лиц и последующих итоговых расчётах. Это помогло избежать массового обвала бизнеса, но создало пространство для спорных случаев, которые становятся видны только спустя годы.

Для Берлина эта тема особенно чувствительна. Город долго воспринимался как место с широкой ночной экономикой, клубной культурой и легальной секс-индустрией. Всё это приносит деньги, создаёт рабочие места и формирует часть городской идентичности, но одновременно постоянно вызывает вопросы о контроле, безопасности и границах терпимости. Когда один из самых известных объектов этой сферы оказывается среди получателей крупной бюджетной помощи, дискуссия выходит далеко за пределы бухгалтерии.

Главный вопрос теперь не в том, нравятся ли кому-то сам Artemis. В правовом государстве это не критерий для выплаты или отказа. Вопрос в другом: были ли деньги начислены корректно, соответствовали ли выплаты реальному ущербу, прошли ли они итоговую проверку и не возникнет ли обязанность вернуть часть средств. Не менее важно понять, какая часть поддержки фактически помогла людям, потерявшим доход из-за закрытия заведения, а какая осталась на уровне компании и её фиксированных расходов.

Эта история также показывает, насколько сложно государству работать с самозанятыми в нестандартных секторах. Во время пандемии именно такие люди часто оказывались между системами: они не были классическими наёмными сотрудниками, но и не всегда могли получить защиту на уровне крупных компаний. Если женщины в Artemis действительно работали как самостоятельные предпринимательницы, то многомиллионная помощь компании не обязательно означала помощь им лично. В общественном восприятии это выглядит как разрыв между теми, кто создаёт доход, и теми, кто получает бюджетную поддержку.

Скандал вокруг Artemis вряд ли изменит оценку всех ковидных программ. Они действительно помогли многим предприятиям пережить период закрытий и ограничений. Но он напоминает о другой стороне кризисной политики: быстрые деньги требуют долгой проверки. Чем крупнее сумма и чувствительнее отрасль, тем выше обязанность государства объяснить обществу, почему средства были выплачены и что произошло с ними после.



В этом смысле дело Artemis — не только история о берлинском борделе. Это история о доверии к государственным решениям после пандемии. Налогоплательщик может понять, почему во время кризиса государство спасало бизнес. Но он гораздо хуже понимает ситуацию, в которой миллионы евро уходят в непрозрачную структуру, а ответы о реальном использовании денег остаются закрытыми. Именно поэтому такая выплата становится политическим вопросом: речь идёт уже не о морали одного заведения, а о качестве контроля за деньгами, которые в кризис собирали со всей страны.

Этот случай показывает, что последствия пандемии для государства не заканчиваются вместе с отменой ограничений. Финансовые решения, принятые в чрезвычайной ситуации, ещё долго остаются предметом политических и общественных споров. Миллионы евро, которые во время кризиса воспринимались как необходимая мера поддержки, позднее становятся объектом анализа: насколько эффективно работала система, кто действительно получил выгоду и какие выводы должны быть сделаны на будущее.

Особенность ситуации вокруг Artemis заключается в том, что здесь столкнулись несколько разных подходов к оценке государственных расходов. С одной стороны, существует экономическая логика: если предприятие потеряло доходы из-за решений властей, оно может рассчитывать на помощь, предусмотренную законом. С другой стороны, общество ожидает, что такие выплаты будут максимально прозрачными, особенно если речь идёт о значительных суммах из бюджета.

Именно поэтому важную роль играет не только сам факт получения средств, но и последующая проверка. В кризисный период государственные органы сознательно упростили многие процедуры, чтобы день-

ги поступали быстрее. Такая модель позволила сохранить множество предприятий, но одновременно перенесла часть контроля на более поздний этап. Теперь именно эти проверки определяют, насколько устойчивым было первоначальное решение.

Вопросы вокруг Artemis также отражают более общую проблему отношения государства к нестандартным формам занятости. Современная экономика всё чаще включает модели, которые трудно сравнивать с классическими предприятиями. Самозанятые специалисты, временные работники и независимые подрядчики могут оказаться в положении, когда формальная поддержка компании не всегда означает прямую защиту людей, которые зависят от её работы.

Поэтому главным результатом этой истории может стать не только возможное решение по конкретным выплатам, но и дискуссия о будущем кризисных программ. Государство должно иметь возможность быстро реагировать на чрезвычайные ситуации, однако после завершения кризиса необходимы открытые процедуры оценки. Без этого даже оправданные меры могут потерять поддержку общества.

История с Artemis напоминает, что доверие к государственным решениям строится не только на самих действиях власти, но и на способности объяснить их последствия. Граждане готовы принимать сложные решения в сложные времена, если понимают их смысл и видят, что установленные правила применяются одинаково ко всем участникам экономики.

В конечном счёте этот скандал стал символом более широкой дискуссии о границах государственной помощи. Речь идёт не только о конкретном заведении в Берлине, а о том, каким образом общество оценивает использование общих ресурсов после крупного кризиса.



Артём Барч

Фото: melis82/Envato

Открытый концерт у моста Гёльцшталъ: «Rock Classics» собрал более 6000 поклонников музыки

23 мая 2026 года на Пятидесятницу мост Гёльцшталъ превратился в крупнейшую открытую арену Саксонии, собрав порядка 6500 посетителей на музыкальный фестиваль «Rock Classics».

Помимо отличной погоды, посетителей в этот вечер на крупнейшей открытой арене Саксонии ожидала великолепная смесь мировых хитов от классики до рока и поп-музыки. Организаторы отработали на все сто: помимо Vogtland Philharmonie с дирижером и ведущим Штефаном Фраасом, в программе приняли участие многочисленные известные и новые музыкальные гости. Среди них – вечная звезда классики Жасмин Граф (поп-вокал и ведение), Тертия Бота, Ник Ферретти, Маркус Энгельштедтер (все – поп-вокал), Voc A Bella, группа René Möckel Band, танцоры Rock Classics-Show, а также группа Angard в качестве разогрева.

Ровно 30 лет назад началась история этого необычного концертного формата. Но с тех пор состоялось почти столько же концертов. В те времена мероприятие еще называлось «Philharmonie Rock» и с тех пор превратилось в неотъемлемую часть региональной культуры концертов под открытым небом. «И я тоже 30 лет ждал такой погоды, как сегодня», – сказал дирижёр, многолетний главный музыкальный

директор и бывший художественный руководитель филармонии Стефан Фраас.

Почти никто не мог вспомнить, чтобы до позднего вечера было так тепло. Так традиционное пятидесятническое мероприятие превратилось в летний концерт под открытым небом, как на картинке, полный музыки, света и веселой атмосферы. Музыканты Фогтландской филармонии, а также группа René Möckel Band с самого начала являются неотъемлемой частью концепции концертного вечера. Солисты, напротив, меняются регулярно и тем самым постоянно привносят новые музыкальные акценты.

Уже много лет частью программы является Жасмин Граф, которая субботним вечером 23 мая особенно выделялась своим голосом. Лейпцигская певица буквально родилась с музыкой. Уже давно она регулярно выступает на сцене вместе с Фогтландской филармонией, а летом также отмечает премьеру с программой «ADELE Tribute in Symphony».

Маркус Энгельштедтер также уже считается одним из известных голосов этого концертного формата. Он регулярно покоряет публику, в частности, песнями британских рок-легенд Queen. 23 мая также более или менее спонтанно исполнил «Thunderstruck» группы AC/DC – это был заряженный энергией момент, который зрители встретили с восторгом.

Один из самых эмоциональных моментов вечера Энгельштедтер создал вместе с Жасмин Граф, исполнив дуэтную версию песни Уитни Хьюстон «I Wanna Dance With Somebody». Они вызвали настоящий восторг и обеспечили один из абсолютных музыкальных кульминационных моментов концертного вечера.

Спустя около десяти лет на сцену в Фогтланде вновь вышла уроженка Южной Африки Тертия Бота. В последние годы певица участвовала в многочисленных мюзиклах и, в частности, была частью шоу «The Grand Show Arise» в Фридрихштадт-Паласе.

К постоянному составу фестиваля также относится группа Voc A Bella. Три певицы не только придают музыкальную глубину в качестве бэк-вокала, но и сами становятся центром внимания, исполняя несколько песен.

Кульминацией вечера стал грандиозный фейерверк перед впечатляюще освещённой площадкой. Сочетание музыки, моря огней и тёплой летней ночи вновь придало концерту его неповторимую атмосферу. Команда Krauß Event совместно с многочисленными спонсорами в очередной раз обеспечила успешный концертный вечер и бесперебойное проведение мероприятия.

БЕРЛИНСКИЙ ТЕЛЕГРАФ

РАБОТА В МЕДИАГРУППЕ «БЕРЛИНСКИЙ ТЕЛЕГРАФ»

«Берлинский телеграф» – единственная частная русскоязычная медиагруппа, освещающая политические, спортивные и культурные события на всей территории Германии, а также за её пределами. Наши сотрудники работают на самых знаковых и резонансных мероприятиях Германии, Европейского союза и стран СНГ.



Станьте частью нашей интернациональной команды и реализуйте свои самые смелые идеи!

Для рассмотрения Вашей кандидатуры, пожалуйста, направьте ваше резюме

ВНИМАНИЕ

- журналисты
- менеджер по распространению
- редакторы
- фотограф
- менеджер по рекламе
- администратор



Пожалуйста, заранее подготовьте ваше резюме, и мы свяжемся с вами быстрее

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ КОНСУЛЬСТВА

Надёжно. Быстро. Под ключ.

КАЗАХСТАН



РОССИЯ



0511 335 40 00

- ❁ Обмен загранпаспорта
- ❁ Утрата гражданства
- ❁ Истребование документов
- ❁ Апостиль
- ❁ Заверения

- ❁ Обмен загранпаспорта
- ❁ Восстановление гражданства
- ❁ Дубликаты и Апостиль
- ❁ Заверения ♦ Доверенности
- ❁ Репатриация ♦ Переселение

НАШИ БЮРО В ГЕРМАНИИ

📍Berlin

📍Bonn

📍Hannover

📍Hamburg

📍München



Работаем по
всей Германии

RECHTSKUNDIGER FÜR AUSLÄNDISCHE RECHT (EHEMALIGE USSR) D. I. KHILCHUK